

Selbstfahrende Busse – Praxiserfahrzungen seitens PostAuto

Dr. Jürg Michel

Programmleiter „Automatisiertes Fahren“
PostAuto Mobilitätslösungen, Bern





Selbstfahrende Busse – Praxiserfahrungen seitens PostAuto

6. November 2018 / Dr. Jürg Michel



PostAuto
Die gelbe Klasse.

Mehr als 100 Jahre Erfahrung



Die Mobilitätsbedürfnisse in der Schweiz nehmen weiter zu...



Entwicklung zentraler Kenngrössen 2010 bis 2040 (Referenzszenario)

Hohe Dynamik im Thema «autonomes Fahren»

IT-Firmen, Startups und Autokonzerne positionieren sich

26.4.18: Hamburg genehmigt autonome Minibusse von VW-Tochter MOIA

Hamburger Morgenpost <https://www.mopo.de/30081202>



«Der Verkehrs-Revolution steht nichts mehr Behörde für Wirtschaft und Verkehr gab am Licht: Die Elektrobusse des Fahrdienstes Mo Betrieb in der Hansestadt aufnehmen.

Waymo to Buy Up to 62,000 Chrysler Minivans for Ride-Hailing Service



A Chrysler Pacifica minivan outfitted with Waymo self-driving technology in Mountain View, Calif., last summer. Waymo's plan to buy up to 62,000 of the minivans signals its ambitions for a driverless ride-hailing service. AP Photo/Chris Wedel

The New York Times, 31.5.2018



Representative Director and CTO of SoftBank Corp. Junichi Miyakawa, left and Executive Vice President of Toyota Motor Corporation Shigeaki Tomoyama, right, shake hands during a press conference in Tokyo Thursday, Oct. 4, Japan's No. 1 automaker Toyota Motor Corp. and Japanese technology giant SoftBank Group Corp. say they are up a joint venture to create mobility services. Eugene Hoshiko - AP Photo

Toyota, SoftBank setting up mobility services joint venture

BY YURI KAGEYAMA
47 Seconds Hint
October 04, 2018 03:32 AM
Updated October 04, 2018 03:33 AM

Softbank investiert Milliarden in Roboterauto-Firma von GM

Die General-Motors-Firma Cruise, die autonom fahrende Autos entwickelt, erhält 2,25 Milliarden US-Dollar von Softbank. Cruise will Fahrzeuge entwickeln, die wie Taxis Fahrgäste zu ihrem Ziel bringen - jedoch ohne Fahrer



Das erste autonome Auto von Cruise ist noch kein Taxi.

Golem.de, 1.6.2018

Google bringt Roboterautos nach Europa

Waymo denkt über einen Markteintritt in Europa nach. Mit den neuen Tests weitet Googles Autoeinheit seine Kooperation mit Fiat Chrysler aus.

07.06.2018 • Update: 07.06.2018 - 11:01 Uhr • Kommentieren • Jetzt teilen



Honda to invest \$2.75 billion in GM's self-driving car unit

Nick Carey, Paul Lisert

WARREN, Mich (Reuters) - Honda Motor Co Ltd (7267.T) will invest \$2.75 billion and take a 5.7 percent stake in General Motors Co's (GM.N) Cruise self-driving vehicle unit, to jointly develop autonomous vehicles for deployment in ride services fleets around the world.

Aktuelle Projekte und Schwerpunkte von PostAuto Mobilitätslösungen



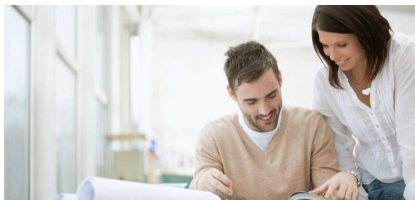
Mobilitätsplattform



Mobility Lab



Ride Pooling



**Mobilitätsberatung &
Data Analytics**



PubliBike

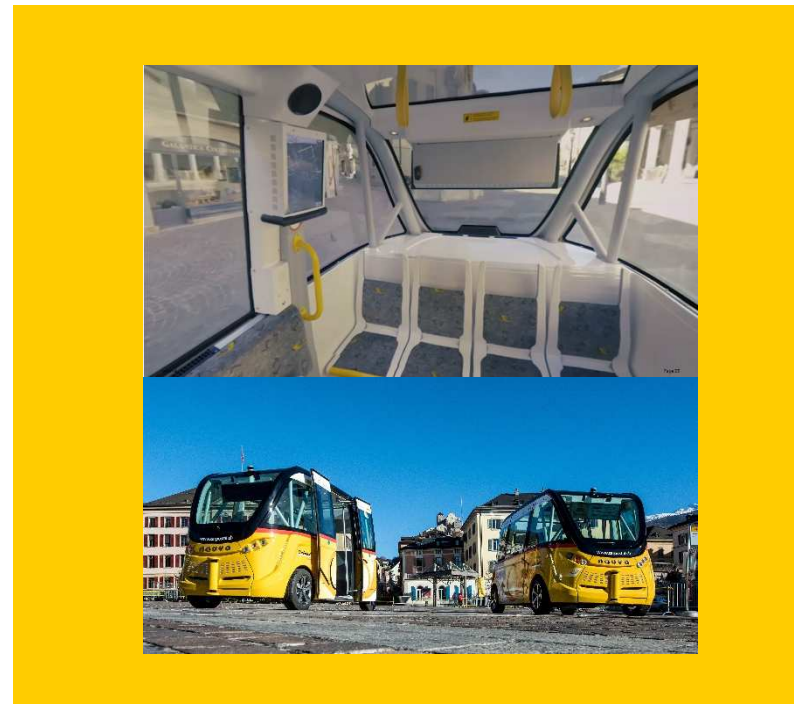
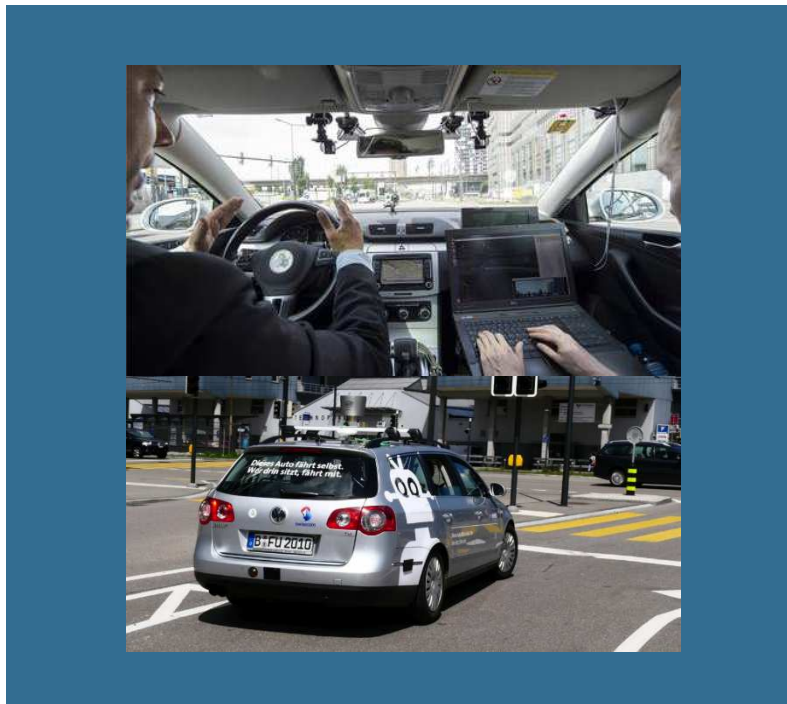


SmartShuttle



Automatisierte Fahrzeuge

Verschiedene Ansätze



Kundennutzen als wichtiges Ziel



1

«Wie sieht die technische und betriebliche Machbarkeit aus?»

2

«Wie ist die Akzeptanz im Markt (B2B/B2C)?»

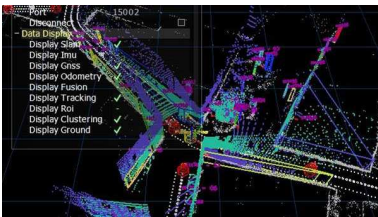
**«Grosse Herausforderungen
im Bereich Technologie,
Bewilligungen und
Sicherheit»**



Wesentliche Voraussetzungen für den Einsatz von automatisierten Bussen



1. «Kundenakzeptanz»

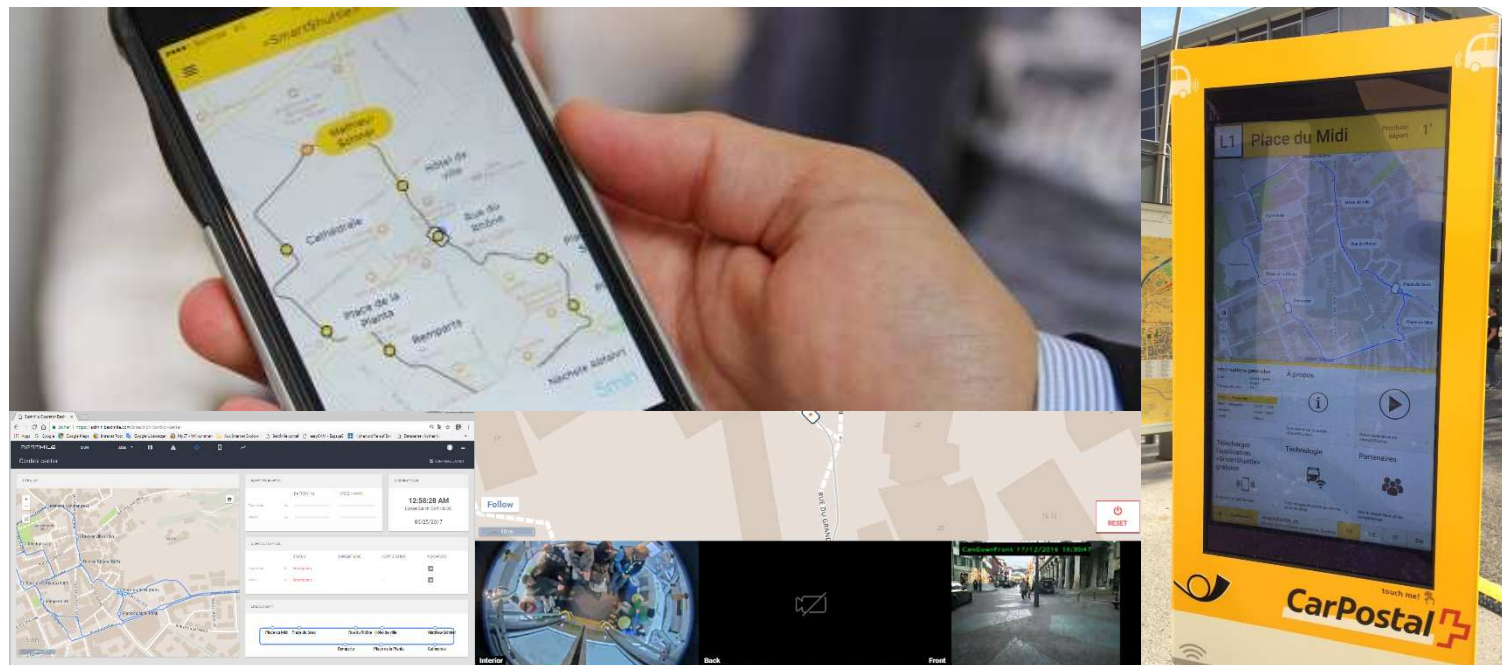


2. «Technologie»



3. «Regulation»

«Digitale Umfeldsysteme» für das Management von automatisierten Flotten



«SmartShuttle Sion» schrittweise erweitern



Die Digitalisierung wird Mobilität und Geschäfts- prozesse verändern



