

100 Verkehrstote im Jahr 2030 – eine Utopie?

Dr. Christian Kamenik

Stv. Bereichsleiter Informationssysteme &
Analysen (ISA), Fachbereichsleiter Analysen



Traktanden

- **Strategische Ausrichtung ASTRA**
 - Vision
 - Ziele
- **Entwicklung der Verkehrszahlen**
 - Getroffene Massnahmen
- **Bestehende Herausforderungen**
 - Trends
 - Handlungsfelder
 - Mögliche Massnahmen

Strategische Ausrichtung ASTRA

Vision



iStockphoto LP (2018)



VectorStock (o.A.)



Spreadshirt.de (o.A.)
Vladvm (2015)



Silver-Tipps-Redaktion (2017)

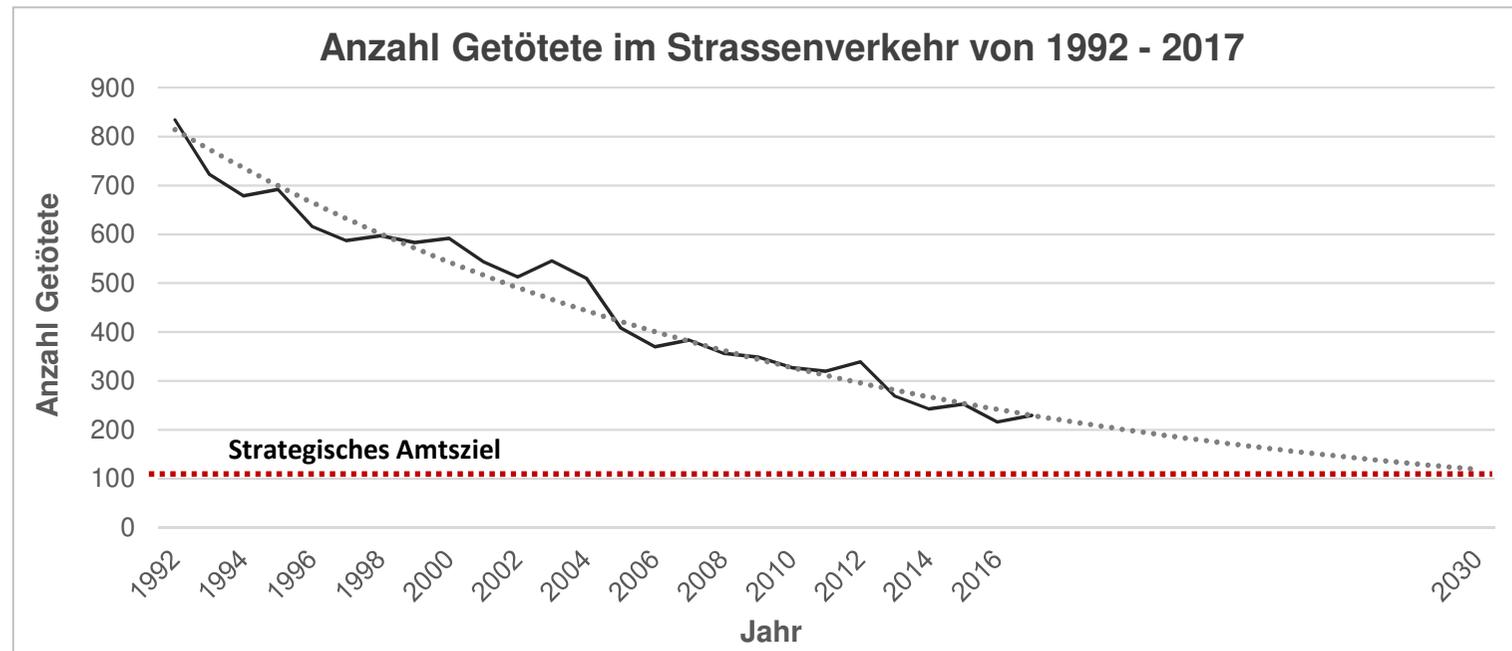


Travelchoice (2016)

ASTRA (2016)

Strategische Ausrichtung ASTRA

Ziele bis 2030 – Fokus Mensch



Zahlen aus: DWH, 2018

ASTRA (2016)

Strategische Ausrichtung ASTRA

Ziele bis 2030 – Fokus Mensch

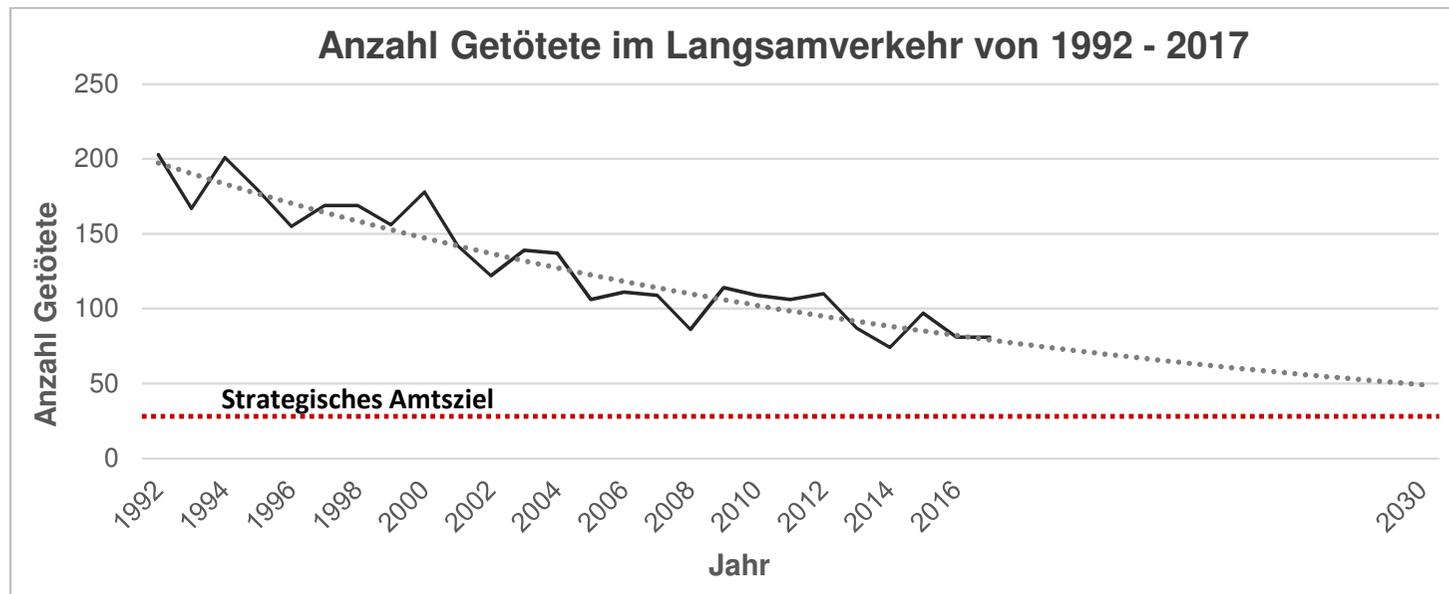


Zahlen aus: DWH, 2018

ASTRA (2016)

Strategische Ausrichtung ASTRA

Ziele bis 2030 – Fokus Mensch

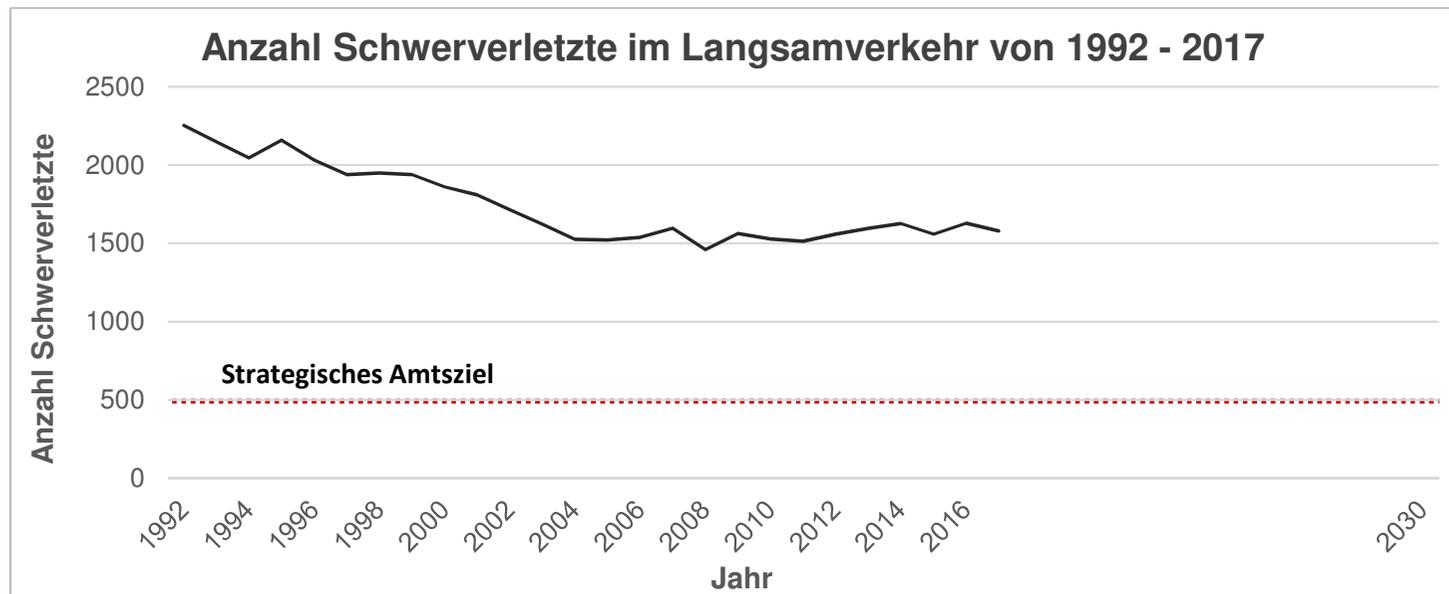


Langsamverkehr: Fussgänger, Fahrrad und E-Bike
E-Bikes erst seit 2011 in der Statistik

ASTRA (2016)

Strategische Ausrichtung ASTRA

Ziele bis 2030 – Fokus Mensch

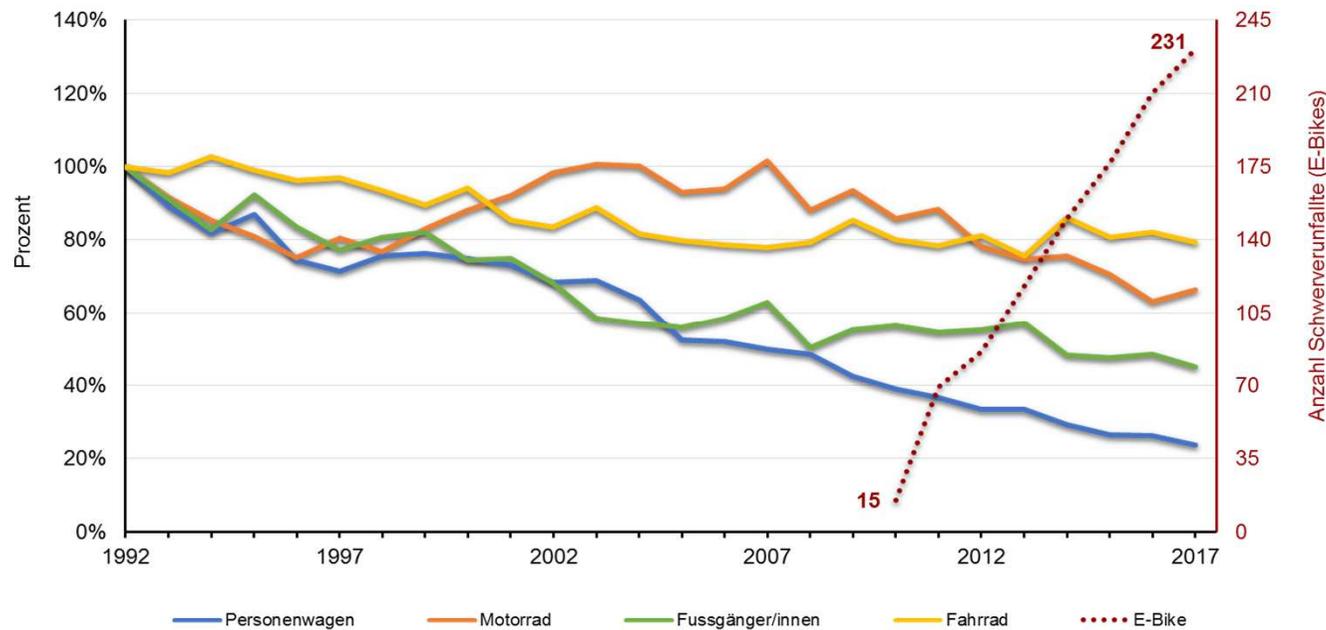


Langsamverkehr: Fussgänger, Fahrrad und E-Bike

E-Bikes erst seit 2011 in der Statistik

ASTRA (2016)

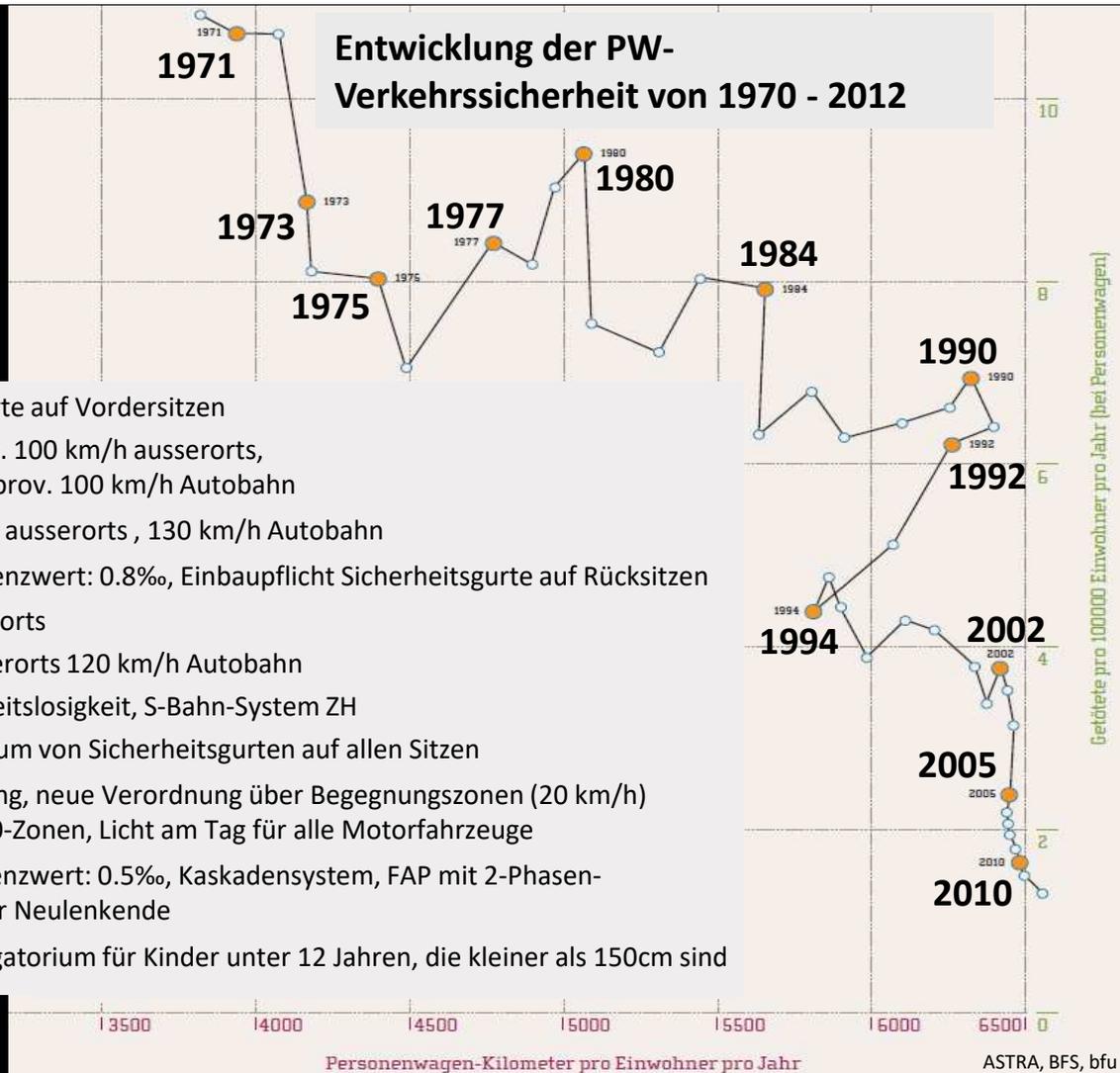
Entwicklung der Verkehrszahlen



Entwicklung der Anzahl Schwerverunfallter (Getötete und Schwerverletzte) nach Verkehrsteilnahme von 1992 bis 2017 (indexiert, E-Bikes: absolute Zahlen) (ASTRA, 2018)

Entwicklung der PW-Verkehrssicherheit von 1970 - 2012

- 1971:** Sicherheitsgurte auf Vordersitzen
- 1973:** bis 1975: prov. 100 km/h ausserorts, 1973 – 1974: prov. 100 km/h Autobahn
- 1977:** def. 100 km/h ausserorts, 130 km/h Autobahn
- 1980:** Blutalkoholgrenzwert: 0.8‰, Einbaupflicht Sicherheitsgurte auf Rücksitzen
- 1984:** 50 km/h innerorts
- 1990:** 80 km/h ausserorts 120 km/h Autobahn
- 1992:** Zunahme Arbeitslosigkeit, S-Bahn-System ZH
- 1994:** Tragobligatorium von Sicherheitsgurten auf allen Sitzen
- 2002:** Kindersicherung, neue Verordnung über Begegnungszonen (20 km/h) und Tempo-30-Zonen, Licht am Tag für alle Motorfahrzeuge
- 2005:** Blutalkoholgrenzwert: 0.5‰, Kaskadensystem, FAP mit 2-Phasen-Ausbildung für Neulenkende
- 2010:** Kindersitzobligatorium für Kinder unter 12 Jahren, die kleiner als 150cm sind



Getroffene Massnahmen

Via sicura

Massnahmepaket mit 20 Massnahmen zur Reduktion der Anzahl Schwerverunfallten im Strassenverkehr

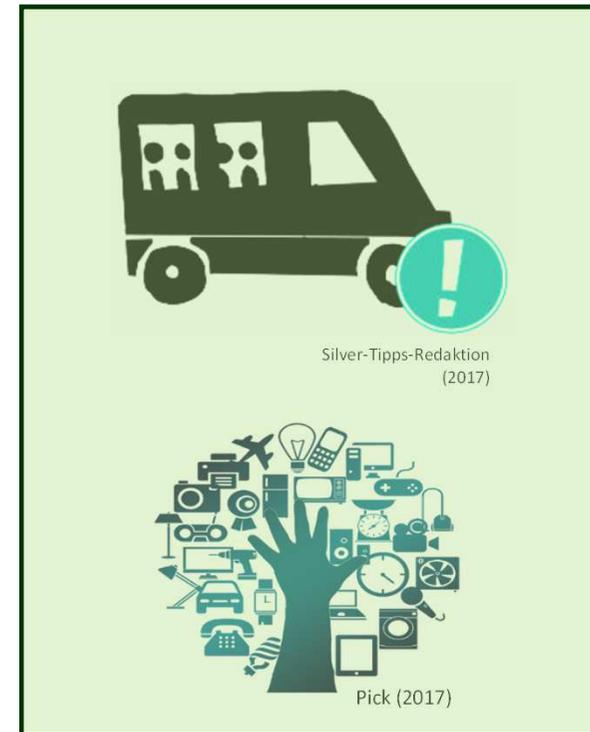
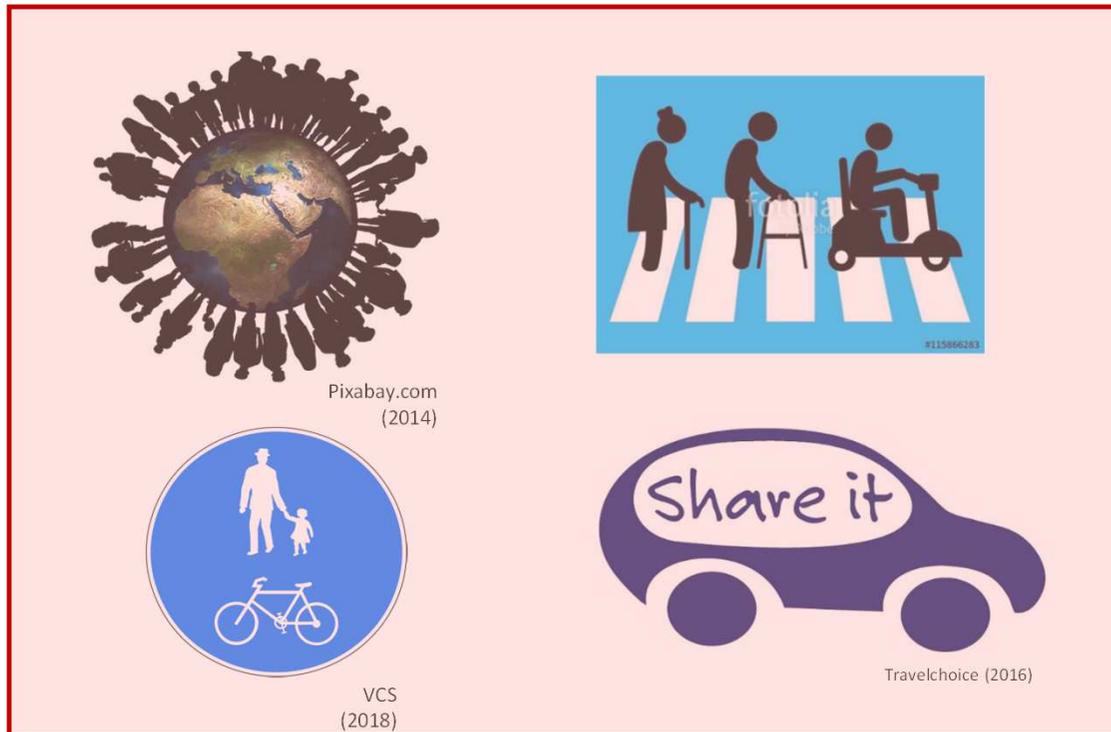
- seit 1. Januar 2013 gestaffeltes Inkrafttreten
- positiv, aber noch nicht vollständige Wirkung

Wirkungsvollste Massnahmen:

- Alkoholverbot für Neulenkende und Berufsschauffeure
- Lichtobligatorium für Motorfahrzeuge am Tag
- Regelung von Raserdelikten
- Analyse und Sanierung von Unfallschwerpunkten

Bundesrat (2017)

Trends



Buck et al. (2016): 45-46

Mögliche Massnahmen

Forschungsprojekt VeSPA 2011

Verkehrssicherheitsgewinne durch Datapooling und strukturierte Datenanalysen = **VeSPA**

- Verknüpfung von Daten des Strassenverkehrsunfall-Registers (VU) mit anderen Registern und Datenquellen
z.B. ADMAS, MOFIS, medizinische Statistik der Krankenhäuser, Wetterdaten

Ableiten möglicher Massnahmen mit Unfallreduktionspotenzial

Buck et al. (2016): 46

Kontrollen

Überwachung & Ahndung

Sanktionierung

Auflagen

Prävention, Schulung, Kampagnen

Information & Ausbildung

Fahreignung

Technische Massnahmen

Normen, Standards

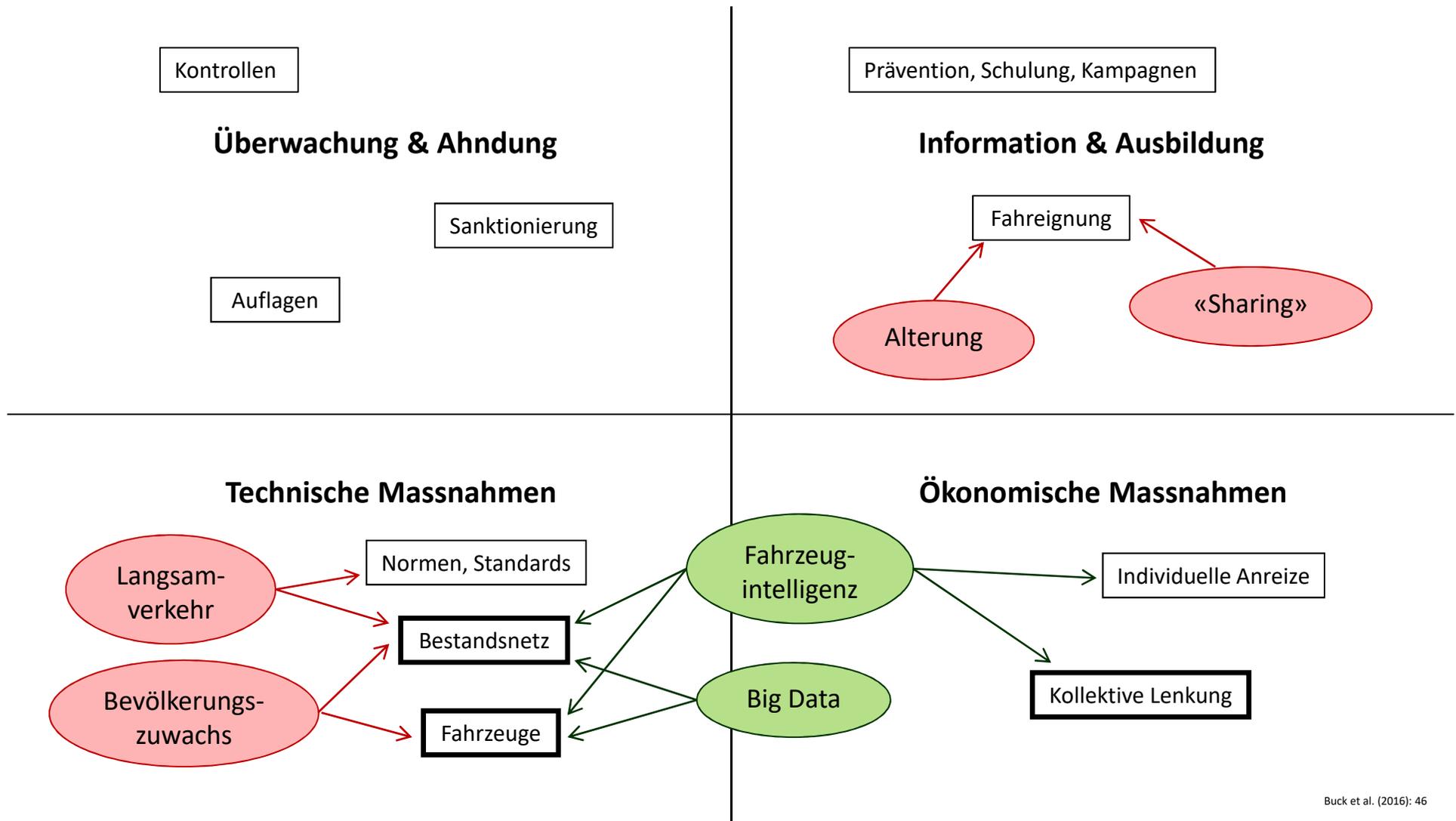
Bestandsnetz

Fahrzeuge

Ökonomische Massnahmen

Individuelle Anreize

Kollektive Lenkung



Mögliche Massnahmen

VeSPA

Technische Massnahmen:

- **Permanent Running Lights für Velofahrende** URP/a = 800
- **Autonomes Notbremsassistenten-System (AEBS)** URP/a > 540
- **Intelligent Speed Adaption (ISA)** URP/a = 200
- **Mindeststandard für sichere Gestaltung definieren** URP/a = 940
- **Sonderprogramme Verbesserung Verkehrssicherheit im Bestandsnetz durchführen**
URP/a = 905

Ökonomische Massnahmen:

- **Bonus für Sicherheitsassistenzsysteme** URP/a = ?

URP/a = Unfallreduktionspotenzial pro Jahr (Unfälle mit Personenschaden)

Buck et al. (2016)

Quellenangaben

Texte und Graphiken

ASTRA (2016): Strategische Ausrichtung. Vision, Mission, Leitsätze und Ziele.

ASTRA (2018): Statistik der Strassenverkehrsunfälle 2017 bestätigt langfristigen Trend.

<https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/dokumentation/medienmitteilungen/anzeige-meldungen.msg-id-70088.html> [14.08.2018].

Buck, M., Grau, N., Spacek, P. (2016): Forschungspaket VeSPA: Synthesebericht. Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS).

Bundesrat (2017): Evaluation von Via sicura. Bericht des Bundesrats in Erfüllung des Postulats 16.3267 der Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen des Ständerats vom 14. April 2016.

DWH, 2018: Zahlen aus den VU-Statistik-Berichten 310, 320, 330, 340, 350.

Quellenangaben

Bilder

iStockphoto LP (2018): Grüne, umweltfreundliche Auto-Konzept bestehend aus grünen Blättern.

<https://www.istockphoto.com/de/vektor/gr%C3%BCne-umweltfreundliche-auto-konzept-bestehend-aus-gr%C3%BCnen-bl%C3%A4ttern-gm931048412-255215278> [08.08.2018].

Pick, T. (2014): How the Internet of Things Will Disrupt Digital Marketing. <https://webbiquity.com/customer-experience/how-the-internet-of-things-will-disrupt-digital-marketing/> [09.08.2018].

Pixabay.com (2014): Person Silhouettes Human Shadow. <https://pixabay.com/de/person-silhouetten-menschen-540262/> [09.08.2018].

Silver-Tipps-Redaktion (2017): ÖPNV-On-Demand – selbstfahrende Busse erstmals im Test. <https://www.silver-tipps.de/oepnv-on-demand-selbstfahrende-busse-erstmals-im-test/> [08.08.2018].

Spreadshirt.de (o.A.): Stau. <https://www.spreadshirt.de/viele+reihe+3+freunde+schlange+stau+comic+cartoon+maenner+premium+t-shirt-D16942415> [08.08.2018].

Travelchoice (2016): Car Sharing in Peterborough. <http://www.travelchoice.org.uk/events/car-sharing/> [08.08.2018].

VCS (2018): Rad- und Fussweg gemeinsam. <https://www.verkehrsclub.ch/themen/velo/sicher-unterwegs/verkehrsschilder/> [09.08.2018].

VectorStock (o.A.): Safety first logo on white background safety vector image & Growth Graphic Icon. <https://www.vectorstock.com/royalty-free-vector/safety-first-logo-on-white-background-safety-vector-19690447> [08.08.2018].

Vladvm (2015): Reduktion-Symbol. <https://de.depositphotos.com/86798266/stock-illustration-the-graph-down-icon-chart.html> [08.08.2018].