

**Leiter der FG**

Pierre Rime, [pierre.rime@sagerime.ch](mailto:pierre.rime@sagerime.ch)

**Aufgabenbereich**

Erarbeiten und Beurteilen der technischen, sicherheitsrelevanten und gesetzlichen Aspekte bei Rückhaltesystemen und daran montierten Strassenausrüstungen längs Verkehrswegen.

**Zielsetzungen**

- Erkennen von Themen, Problemen und Handlungsbedarf auf obigem Gebiet
- Erarbeiten von Anwendungsbedingungen und -Empfehlungen
- Erarbeiten von Vergleichen der verschiedenen Rückhaltesysteme
- Stellungnahmen bei Vernehmlassungen bei Normierung und Gesetzgebung
- Sicherstellung des Informationsflusses zu und von anderen Sparten der Verkehrssicherheit
- Technische und gesetzliche Information sowie Beratung für Mitglieder
- Ansprechpartnerin für Behörden, Anwender und andere Verbände

**Organisation**

Die Fachgruppe wird von einem Präsidenten geführt. Dieser stellt die Verbindung zum Vorstand sicher. Mitglied der Fachgruppe können Vertreter aus allen SISTRA Mitgliedfirmen sein.

**Gesetze und Normen**

Für die Passiven Schutzeinrichtungen sind u.a. verbindlich:

- SR 741.21, Signalisationsverordnung SSV
- SN 507 701d, Allgemeine Bedingungen für das Strassen und Verkehrswesen
- SN 640 560, Passive Sicherheit im Strassenraum; Grundnorm
- SN 640 561, Passive Sicherheit im Strassenraum; Fahrzeug-Rückhaltesysteme
- SN 640 562, Passive Sicherheit im Strassenraum; Massnahmen in Siedlungsgebieten
- SN 640 567-1, Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 1: Terminologie und allgemeine Kriterien für Prüfverfahren
- SN 640 567-2, Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 2: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen
- SN 640 567-3, Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 3: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anpralldämpfer
- SN 640 567-4, Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs-, End- und Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen
- SN 640 567-5, Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und -bescheinigung für Fahrzeugrückhaltesysteme
- SN 640 568, Geländer
- SN 640 569, Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen der Strassenausstattung
- SN 640 569-1a, Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen für die Strassenausstattung, Anforderungen und Prüfverfahren
- SN 640 885, Signalisation von Baustellen auf Autobahnen u. Autostrassen – Temporäre Signalisation
- SN 640 886, Temporäre Signalisation auf Haupt- und Nebenstrassen
- NPK 281 D/10, Rückhaltesysteme
- NPK 125, Temporäre Verkehrsführung
- Handbücher und Richtlinien des ASTRA

**Zusammenarbeit mit Verbänden und Organisationen**

- VSS, Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute
- ASTRA, Bundesamt für Strassen
- VSLU, Verband Schweizerischer Leitschrankenunternehmungen
- FRSB, Verein für Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus Beton
- CRB, Schweizerische Zentralstelle für Baurationalisierung
- Fachverband Infra-Suisse
- u.a.

**Hinweise auf Vorträge an SISTRA Fachtagungen zum Thema**

Die Präsentationen der regelmässig aus dem Kreis der Fachgruppe Markierung gehaltenen Vorträge finden sich auf [www.sistra.ch](http://www.sistra.ch); Seite "Fachgruppe Passive Schutzsysteme" und Seite "Dokumente und Fachartikel".

20.09.2022 / P. Rime