

Accompagnement des transports exceptionnels etc. – *défis et problématiques*

David Künzli

Vice-président de l'association des accompagnants de transports exceptionnels



Votre intervenant: David Künzli

- 25 ans Policier chez Kapo AG (15 ans de police mobile, 10 ans dans le groupe accidents)
- Formateur-IPH dans le domaine des transports (IPH = Interkantonale Polizeischule Hitzkirch, Ecole de police intercantonale Hitzkirch)
- 2016 Création d'ATB Trasec AG (Signalisation, Sécurité routière, Formation, Accompagnement de transports)
- 2017 Membre fondateur de VATB (Verband der Ausnahmetransportbegleiter), (Association des accompagnants de transports exceptionnels)



Info VATB Suisse 2023

Une information de l'association des accompagnants de transports exceptionnels (TE) de Suisse

L: 24 m

B: 3.2 m

G: 88 To.

Pont inférieur

H: 4.2 m

< 10 cm



Transports exceptionnels (TE)

- **100'000 autorisations** pour transports exceptionnels sont délivrées par an en Suisse
- Près de **300 ATB** (Accompagnants de transports exceptionnels) **certifiés** accompagnent ces véhicules à travers toute la Suisse et délestent ainsi les corps de police qui, antérieurement, accompagnaient les transports exceptionnels.
- Dans le trafic international Nord - Sud un quart des TE utilisent les 4 postes frontière suivants: **Bâle, Stein, Thayngen et Chiasso.**



Postes frontière pour transports exceptionnels

Carte des principaux bureaux de douane pour l'axe Nord - Sud:

- Bâle – Weil, A2*
- Stein - Bad Säkingen, (A3)
- Thayngen, A4* (via Axenstrasse)
- St. Margrethen (A1)
- Chiasso, A2 (via tunnel du Gotthard)

* A BS et SH, les gros transports doivent passer par la ville!



Accompagnants de transports exceptionnels (ATB)

Les ATB sont obligatoires:

- A partir d'une largeur de 3.8 m
- A partir d'une longueur de 35 m
- A partir d'une hauteur de 4.8 m



Les ATB nécessitent:

- Les permis de conduire C et CE
- Un cours de formation
- Un examen écrit
- Un examen pratique
- Une assurance (CHF 10 Mio.)
- Des véhicules d'accompagnement équipés en conséquence

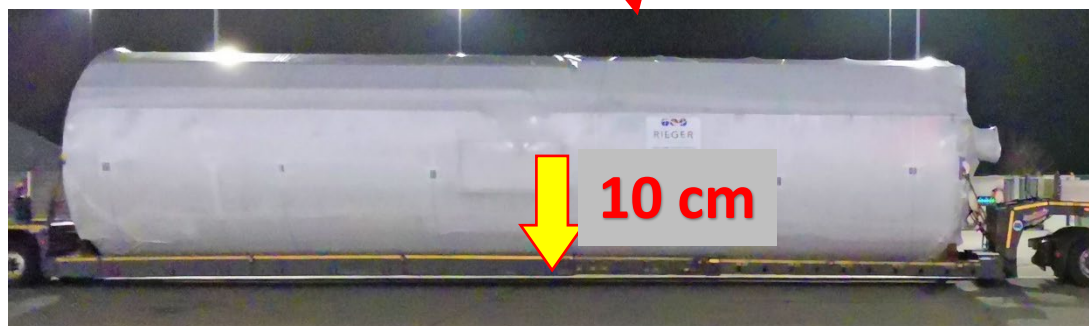
Mission des ATB

- Reconnaissance du parcours
- Examen des chantiers
- Mesure des obstacles
- Vérification des rayons de courbure
- Recherche de possibilités de parcage
- Choisir et informer l'équipe d'accompagnement
- Concertation avec le chauffeur (chantiers, ponts, tunnels)
- Avertir tous les postes de police



Transports exceptionnels

- Semi-remorque standard
- Semi-remorque surbaissée
- Semi-remorque porte-engins surbaissée



Transports lourds

Principe: Plus le transport est lourd, plus il est long

Justification: En générale, un poids de 12 t est autorisé par axe. Pour 120 t, 10 axes sont donc nécessaires.

Pour un empattement de 1.5 m, il s'en suit une longueur de 15 m, plus env. 10 m pour le pont surbaissé et env. 7 m pour le véhicule tracteur ce qui donne une **longueur de convoi de 32 m.**



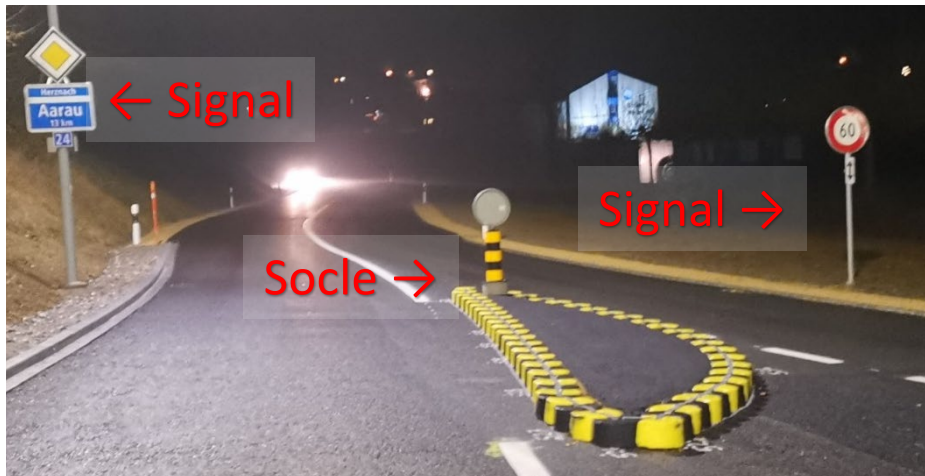
Problèmes avec les giratoires

- Îlot central trop élevé avec en partie des bordures tranchantes
- Non respect des épures de giration
- Obstacles fixes / Signaux



Problèmes aux jonctions

- Les poteaux fixes, les glissières de sécurité, les lampadaires ou les îlots élevés le long des routes d'approvisionnement posent des problèmes insurmontables!



Problèmes pour les transports exceptionnels



- Des **bordures trop élevées** sont le problème le plus fréquemment rencontré, plus particulièrement au niveau des arrêts des bus sans «baignoire». S'il existe en plus un îlot central séparant les voies, le transport exceptionnel est alors terminé!!! De même, les îlots pour piétons trop élevés avec des **bordures aux arêtes vives**, souvent équipés de panneaux de signalisation, de plantations ou de candélabres, posent de gros problèmes aux transports exceptionnels.



28 cm ↑↓



Exemple positif: Giratoire adapté aux transports exceptionnels



Parcours de nuit

- Un parcours de nuit n'est autorisé qu'à partir d'une largeur supérieure à **4.5 m** !
- Tous les transports d'une largeur inférieure à 4.5 m **doivent** être fait de jour, indépendamment de la longueur du convoi.
- Cela signifie que les transports d'une largeur jusqu'à 4.5 m doivent pouvoir circuler **sans travaux de démontage**. De jour, dans le trafic, les travaux de démontage ne sont pas réalisables.
- Un accompagnant officiel pour les transports exceptionnels est prescrit pour les convois d'une longueur supérieure à 35 m.
- **Exemple:** Ce «Colosse» (en bas à droite) n'a qu'une longueur de 29.9 m. En Suisse, il peut circuler sans accompagnement mais de jour. (En Allemagne, ce transport 3BF3 nécessite un véhicule d'accompagnement et un parcours de nuit est prescrit).



Marchandises fréquentes pour les transports exceptionnels

- Excavatrices, chargeurs sur pneus, dozer, grues
- Tunneliers
- Ponts à bascule, ponts roulants
- Presses industrielles et machines
- Bateaux, tramways et chemins de fer
- Turbines et pales pour centrales
- Générateurs, rotors, stators
- Silos alimentaires et pour l'agriculture
- Grands éléments en béton ou en bois
- Installations de recyclage, incinérateurs



Solidarité et tolérance

Les marchandises transportées sont importantes:

- Pour l'économie suisse
- Pour les centrales énergétiques (également pour les énergies alternatives)
- Pour la construction et l'industrie
- Pour les villes, les cantons et la Confédération
- **Il n'y a pas d'alternatives!**
 - (trains / bateaux / avions ne sont pas possibles!)
- Il n'existe **que** les routes d'approvisionnement prédéfinies
- Celles-ci doivent **impérativement** être libres et, le cas échéant, être adaptées aux normes en vigueur.
- **Aidez nous à éviter les dommages!**



Résumé

Les transports exceptionnels sont **indispensables!** – Il n’y a pas d’alternatives!
Pour tous gros travaux de construction les TE sont nécessaires.

- Les projets de construction deviennent de plus en plus ambitieux et doivent, spécialement en ville, être réalisés rapidement.
- Pour cela, de grosses machines et de gros éléments de construction sont nécessaires.
- Les plus grands TE sont actuellement utilisés pour les projets environnementaux et énergétiques ainsi que pour les chemins de fers!



Nous serions heureux si vous pensiez à nous...

Spécialement lors de la planification et de la construction des équipements de transport tels que:

- **Giratoires**
- **Arrêts de bus**
- **Îlots**
- **Et tous les nouveaux aménagements**



Merci de votre attention!



Vos accompagnants de transports
VATB

Questions?