

Amélioration de la sécurité des motocyclistes au col du Brünig (côte bernois)

Urs Peter

- Spécialiste de la planification de la conservation et sécurité opérationnelle
- 1997 – 2002 : Etudes pour un diplôme. Géographe à l'Université de Bâle, spécialisation SIG / espace / paysage / circulation / urbanisme, protection de la nature et de l'environnement / écologie
- 2010 – 2018 : Kt. SO, Office des transports et du génie civil
- 2018 – aujourd'hui: à l'Office fédéral des routes OFROU
- Divers BfU - formation continue



Amélioration de la sécurité des motocyclistes au col du Brünig (côté bernois)

- Un projet sportif mis en place par la filiale de Thounne de l'OFROU



Quelques évènements dans l'ordre chronologique

- Décembre 2021 : la centrale de l'OFROU établit six mandats relatifs à la sécurité des motocyclistes, dont un confié à la filiale de Thoune.
- Janvier 2022 : création du **groupe de travail** avec deux mandats externes
- Février 2022 : **analyse des accidents de motorcycle** et inspection ciblée des tronçons
- Mars 2022 : conclusion de l'analyse de la situation et des accidents au Brünig et discussion au sujet des lacunes ; première ébauche du **plan de mesures** et du **calendrier de réalisation 2022/23**
- 4 avril 2022 : **passage** du pilote **J. Cornu** et décision finale concernant les mesures à prendre en 2022
- 11 juin 2022 : **enquête auprès des motocyclistes** au col du Brünig
- Juin à novembre 2022 : **plus de 80 % des mesures mises en place en 2022**
- Hiver 2022 / 2023 : rapports techniques sur le marquage spécial + suppression de la limitation à 40 km/h
- Mesures 2023 après mise à l'enquête : **suppression de la limitation à 40 km/h** et des mesures annexes
- Monitoring et rapport complet d'ici fin 2023

Du souhait à la mise en œuvre express

« Nous voulons voir des résultats dans les 9 mois ! »

- Deux mandats < 150 000 francs avec procédure de gré à gré
- Réalisation dans le cadre de travaux mineurs du gros entretien

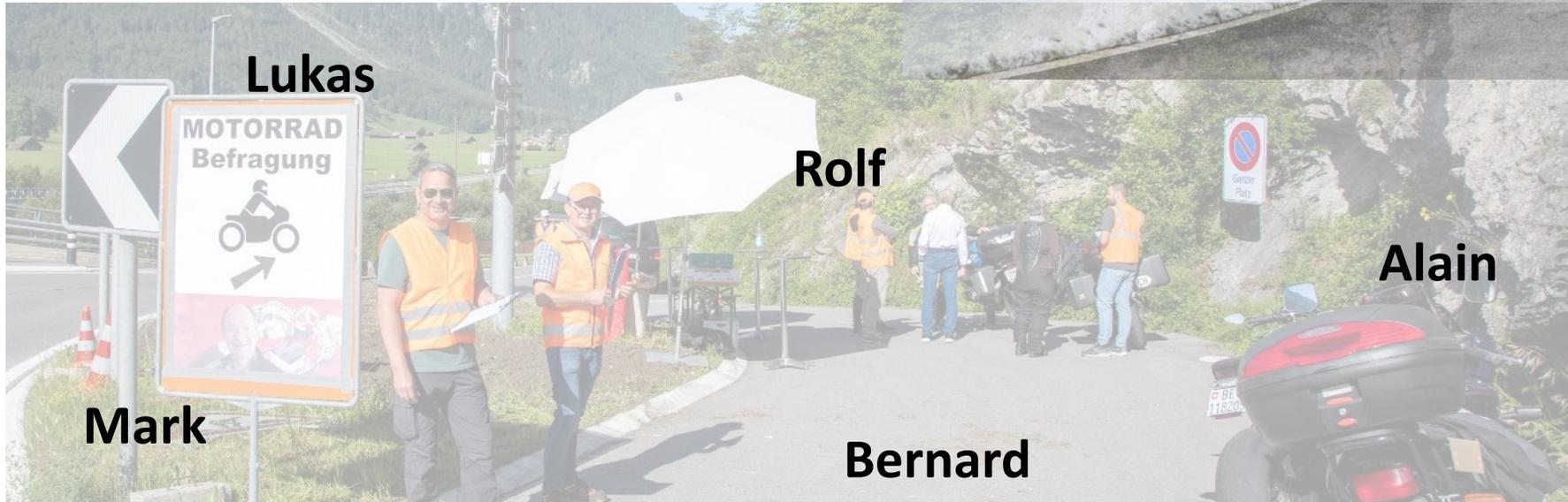
Un grand merci au groupe de travail !!

Pesche

Florian



et bien sûr Jacques



Lukas

Rolf

Alain

Fabian

Mark

Bernard

Haslikuchen

Analyse des accidents et revue de la littérature spécialisée

- **30 accidents** de 2011 à 2020, dont 22 résultant d'un dérapage ou d'une perte de maîtrise du véhicule
- La majorité des accidents ont eu lieu par temps sec (29), ensoleillé (26), et de jour (28).
- 6 accidents dans des virages en épingle, 9 conducteurs accidentés âgés d'une cinquantaine d'années
- TJM de 6000 véhicules par jour, avec une forte augmentation de ce chiffre lors des week-ends où la météo est agréable



4 avril 2022 : passage du pilote J. Cornu sur la route du col après une chute de neige

- Des traces laissées après un entraînement nocturne ?



11 juin 2022 : enquête auprès des motocyclistes

- De bons souvenirs, pas vrai ?



- Et sinon, on peut vous poser une autre question ?

Problème fondamental des routes étroites (parfois seulement 5,30 m de large)

- Parfois signalées en tant que « chaussée rétrécie », mais de façon insuffisante sur une longue section du tronçon (projet à partir de 2026)
- Conséquences : accidents, situations dangereuses, rétroviseurs arrachés et embouteillages



Mesures - Marquages

- Changement de marquage au sol à proximité de 8 accotements, afin de réduire le nombre de véhicules qui s'arrêtent



Mesures - Réflecteurs

- 106 réflecteurs (en partie remplacés, en majorité ajoutés sur les murs de soutènement et les balises)



Mesures – Flèches de guidage dans les virages

- 21 flèches de guidage remplacées ou ajoutées



Des glissières de protection pour les motocyclistes ont également été installées dans le virage de «Wendeplatte».

Mesures – Couvertres de regards

- 4 couvertres remis à neuf
(augmentation de l'adhérence par sablage + application d'un revêtement rugueux)
- 5 couvertres remplacés par le modèle « BGS-Grip »



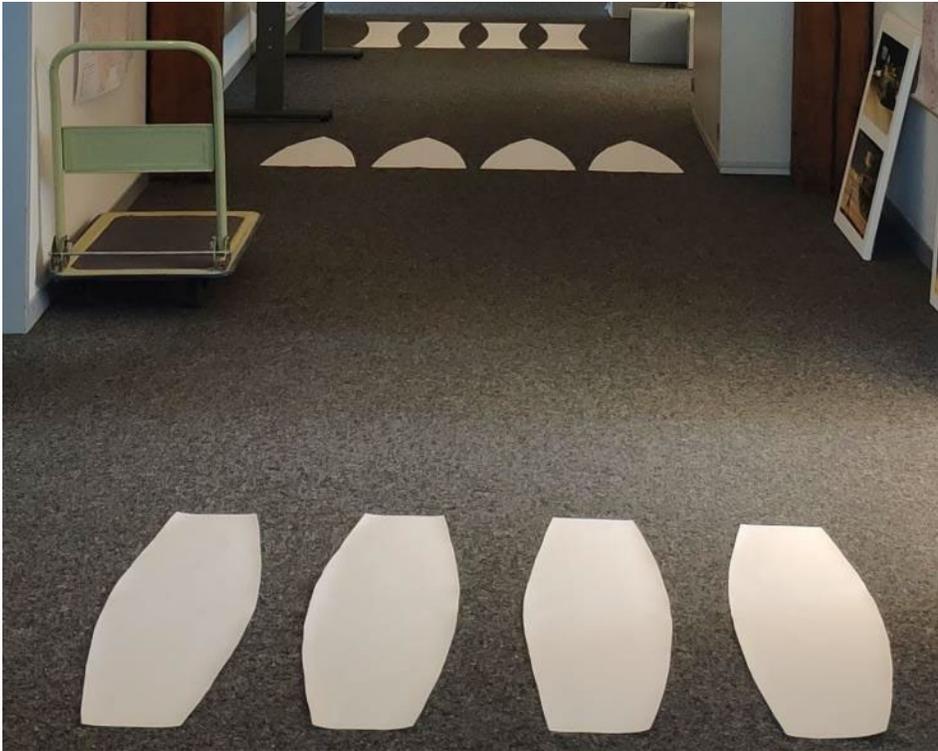
Risque spécifique – Blessure en cas de chute sur des ancrages de filets pare-pierres

- Au total, 110 ancrages de filets pare-pierres ont été recouverts



Création du marquage

- Des essais par les collaborateurs à la mise en place en conditions réelles ; création inspirée par «la vague Bernoise»



Revers pour l'équipe créative

- Supervision du projet et discussion avec la division V de l'OFROU (Prescriptions applicables aux usagers de la route).
- La séparation des pouvoirs au sein de l'OFROU fonctionne, notre tentative d'effacement du marquage pas entièrement...



Des cercles dans les virages en épingle...

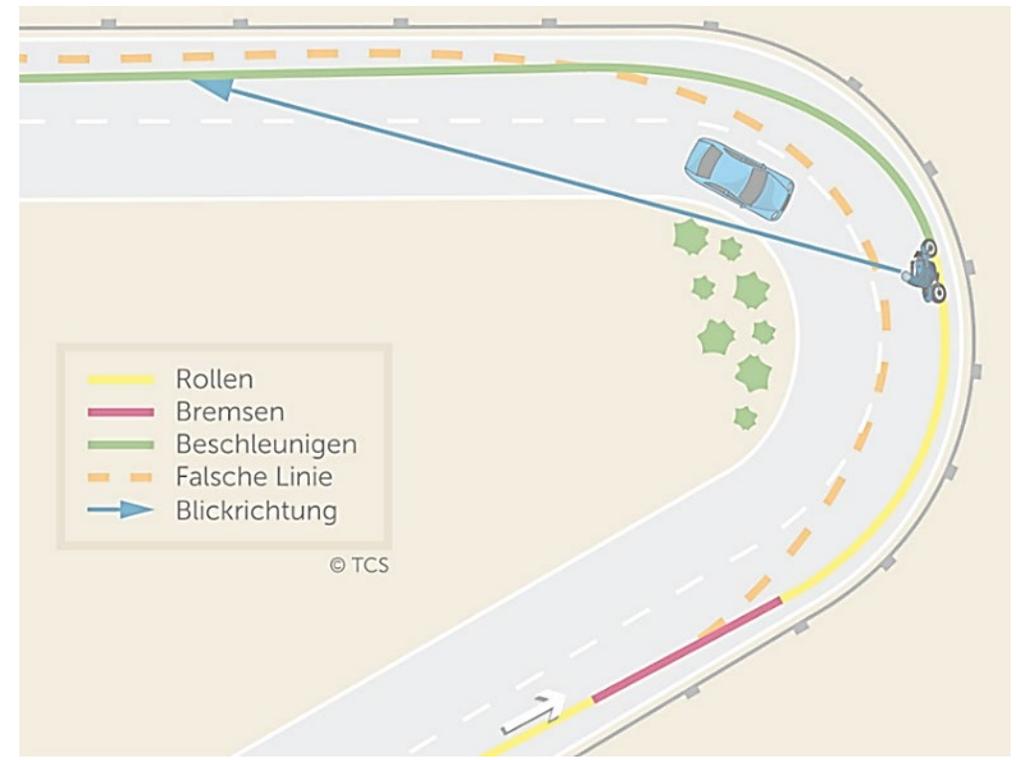
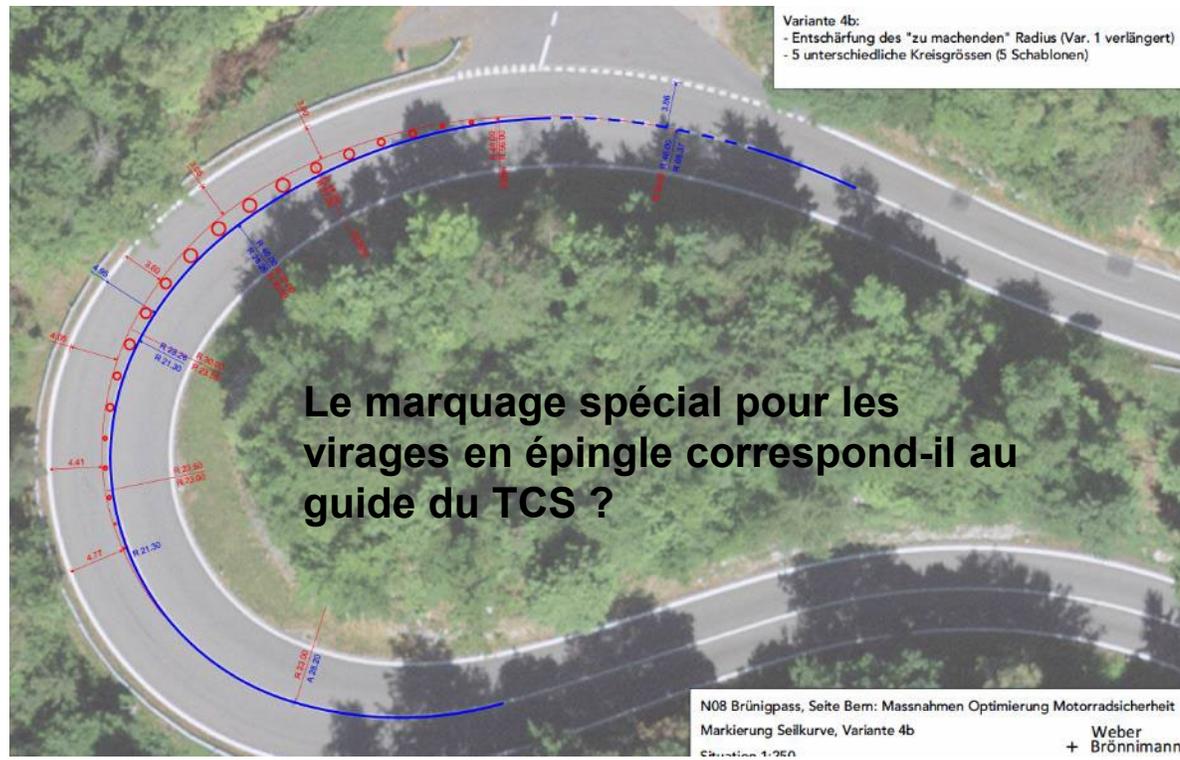
- *Made in Austria, ready for Switzerland?* Le marquage n'est autorisé qu'à titre expérimental.



- AUTEURS : Martin Winkelbauer, Florian Schneider (KfV), Jakob Tauschmann, Bernd Strnad, Stephanie Radon, Harald Ortner, Michael Zischka (KfV Sicherheit-Service GmbH –Verkehrstechnik)

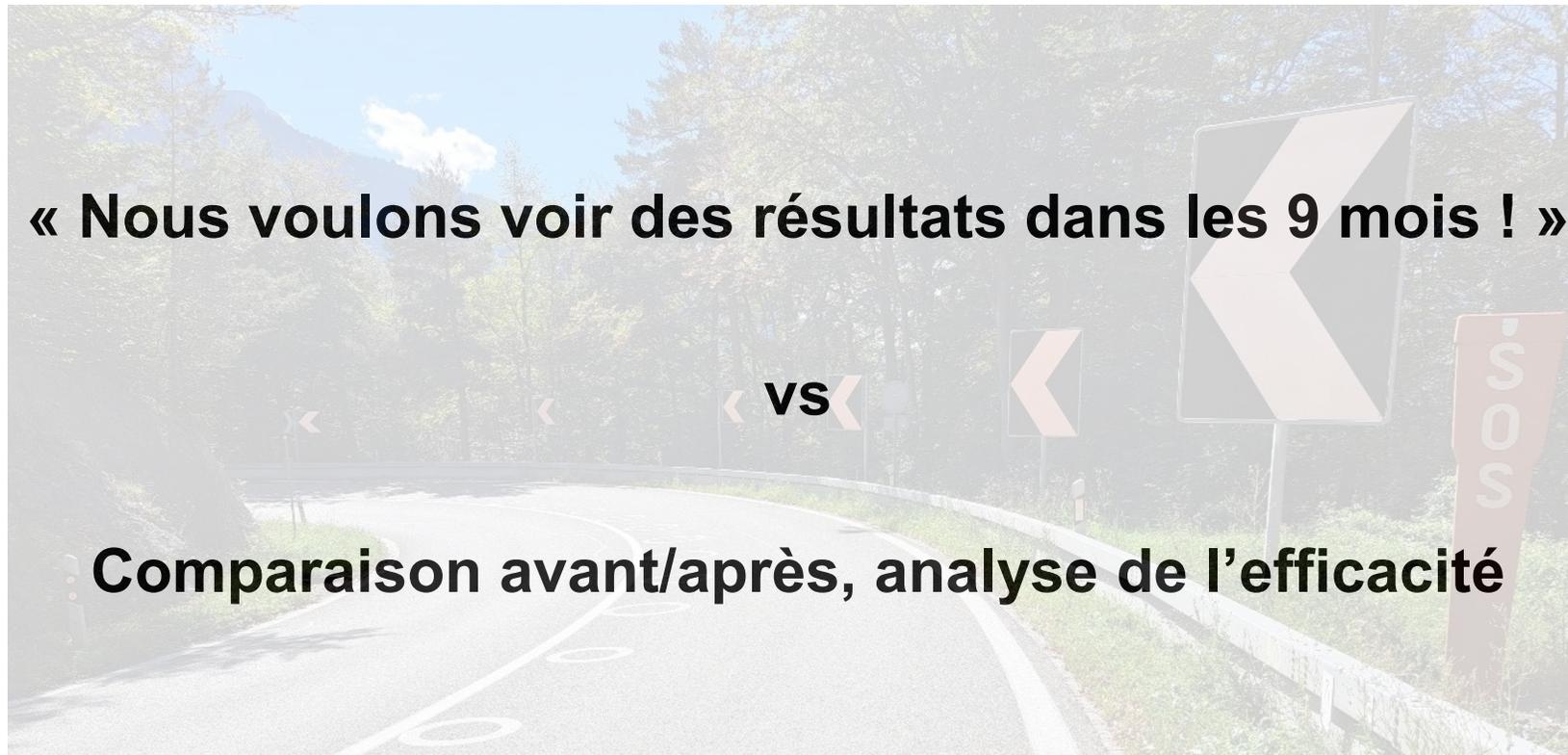
Le guidage idéal dans les virages

- Le TCS fournit des informations et des conseils pour une conduite sûre dans les virages :
<https://www.tcs.ch/fr/tests-conseils/conseils/moto/virages-moto.php>



Preuve de l'efficacité du marquage spécial...

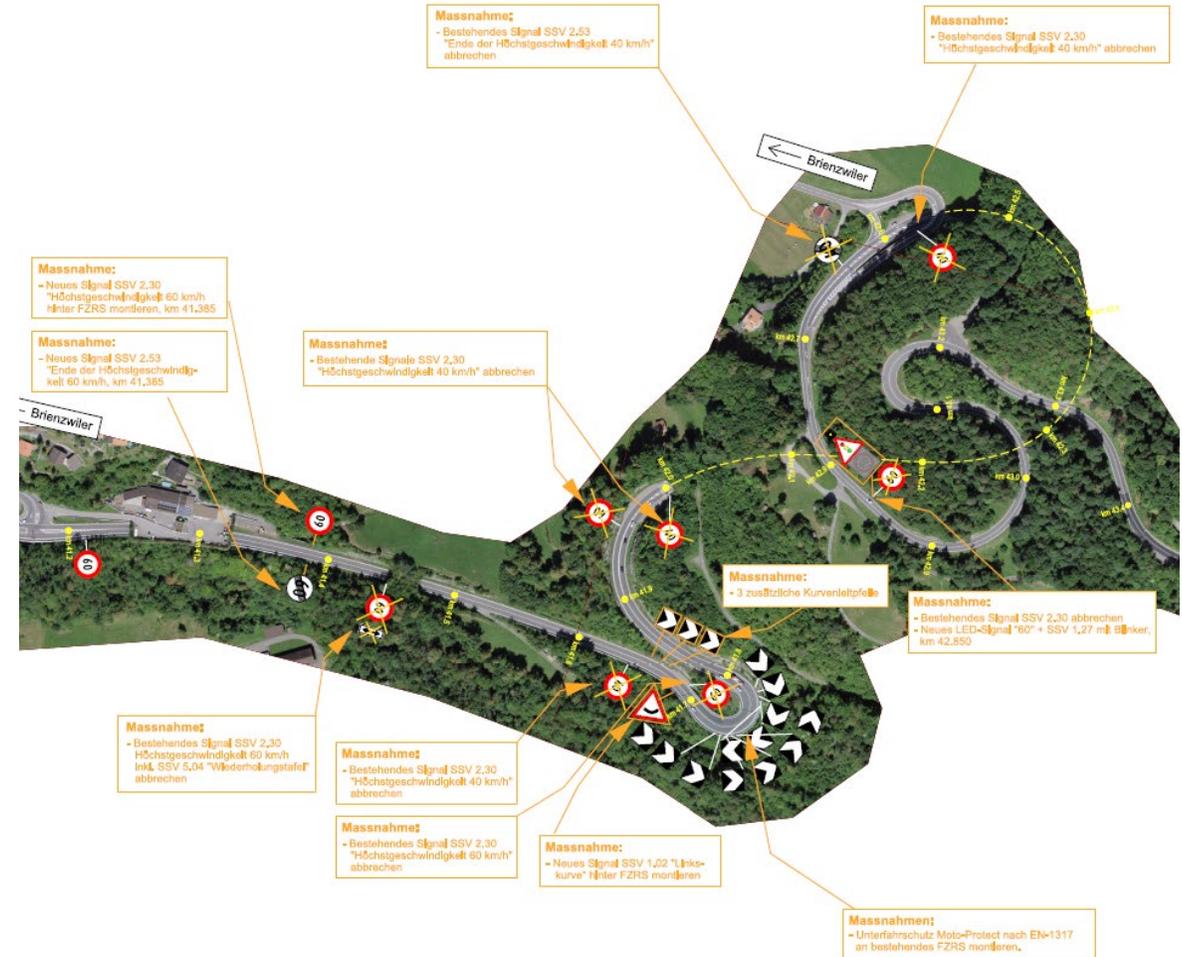
- les petits malentendus et leurs conséquences



Comment assouplir la limitation à ???

- Nous voulons assouplir la limite de vitesse de 40 km/h pour qu'il y ait moins d'embouteillages et de manœuvres risquées.
- Une justification normative complexe

-  devient 



Résumé de la situation en matière de sécurité des motocyclistes au Brünig (côté bernois)

- 21 **flèches de guidage** dans les virages
- 106 **réflecteurs** (sur les murs de soutènement, avec de nouvelles balises)
- 2 virages avec **glissières de protection** (virage en épingle + « Wendepatte » ; virages à 180 degrés)
- 14 mesures concernant les **panneaux de signalisation** (suppression de la limitation à 40 km/h, élimination des « signaux inutiles »)
- 12 sections concernées par des **mesures de marquage** (3 marquages ont ensuite été effacés)
- **Marquage spécial** : 21 cercles de 5 tailles différentes (virage en épingle)
- 4 **couvercles de regards** rénovés et 5 couvercles remplacés
- 110 **dispositifs de protection** installés sur les ancrages des filets pare-pierres
- **Enquête auprès des motocyclistes** en juin 2022, **passage de Jacques Cornu** sur la route du col
- **Environ 150 000 francs de coûts d'études (2 mandats) et de réalisation (travaux mineurs du gros entretien)**
- **Élargissement de la route** et rénovation des **dispositifs de retenue des véhicules** dans le cadre du projet de tiers *Brünig Gnoll – Kurve Wacht*, dès 2025

Nous vous remercions de votre attention !

Questions?