

Erhöhung der Motorradsicherheit beim Brünigpass

Urs Peter

- **Fachspezialist für die Erhaltungsplanung und operative Sicherheit**
- **1997 – 2002: Studium zum dipl. Geograf an der Universität Basel, mit den Schwerpunkten GIS / Raum- / Landschafts- / Verkehrs- / Stadtplanung, Natur und Umweltschutz / Ökologie**
- **2010 – 2018: Kt. SO, Amt für Verkehr und Tiefbau**
- **2018 – heute: beim Bundesamt für Strassen ASTRA**
- **Div. BfU - Weiterbildungen**



Erhöhung der Motorradsicherheit beim Brünigpass (Berner Seite)

- Ein sportliches Motorradprojekt der ASTRA Filiale Thun



Ein paar sportlich-zeitliche Fakten

- Dez 2021: ASTRA Zentrale definiert 6 Aufträge zur Motorradsicherheit im ASTRA, davon einen als Auftrag für die ASTRA Filiale Thun
- Januar 2022: Kick-off **Arbeitsgruppe** mit zwei externen Mandaten
- Februar 2022: **Motorrad-Unfallanalyse** und gezielte Streckenbegehungen
- März 2022: Abschluss Situations- und Unfallanalyse Brünig und Diskussion der Defizite; erster Entwurf **Massnahmenplan** und **Realisierungszeitplan 2022/23**
- 4. April 2022: **Befahrung** durch **J. Cornu** und anschliessend Massnahmenbeschluss 2022
- 11. Juni 2022: **Befragung Motorradfahrende** auf dem Brünigpass
- Juni – Nov 2022: **über 80 % der Massnahmen werden 2022 umgesetzt.**
- Winter 2022 / 23: verkehrstechnische Berichte Sondermarkierung + T40
- Massnahmen 2023 nach Auflage: **Aufhebung T40** und flankierende Massnahmen
- Monitoring und Gesamtbericht bis Ende 2023

Vom Wunsch zum Express-Vorgehen

«Wir möchten innert 9 Monaten Resultate sehen!»

- Zwei Aufträge < 150T mit freihändiger Beschaffung
- Realisierung mit kleinem baulichen Unterhalt (kbU)

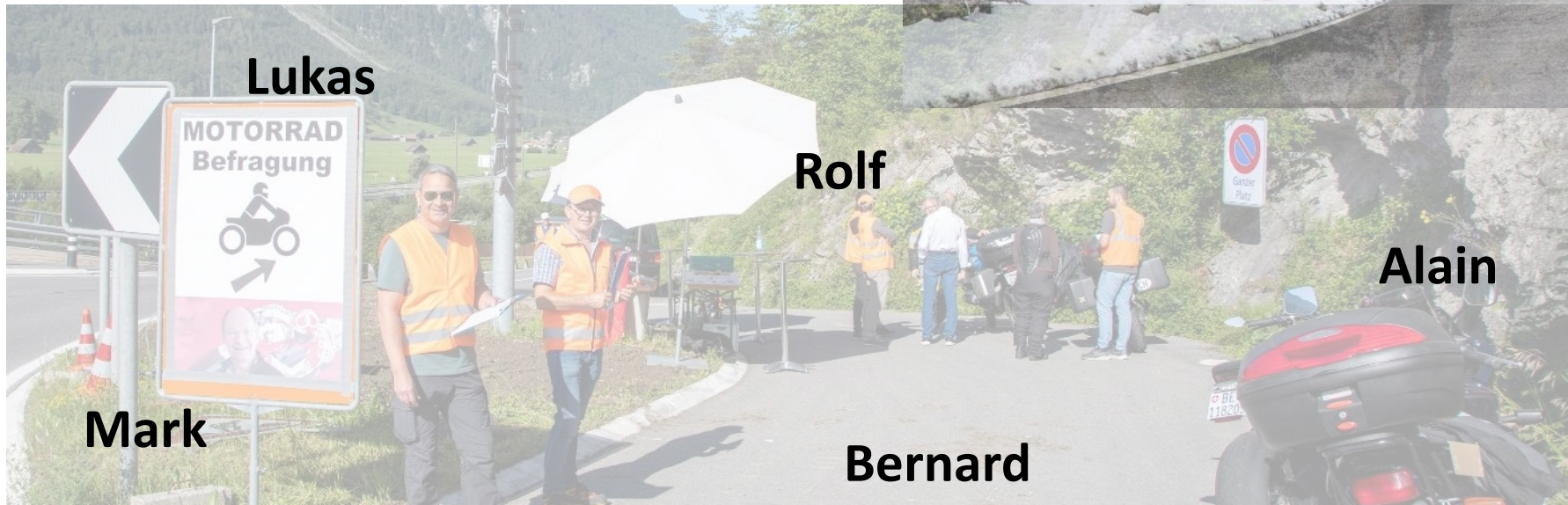
Vielen Dank an die Arbeitsgruppe!!

Pesche

Florian



et bien sûr Jacques



Lukas

Rolf

Alain

Fabian

Mark

Bernard

Haslikuchen

Unfallauswertung und Literaturrecherche

- **30 Unfälle** von 2011 – 2020, davon 22 **Schleuder- oder Selbstunfälle**
- die meisten Unfälle bei trockenem (29), schönem (26) Wetter tagsüber (28).
- 6 Unfälle in «**Seilkurve**», 9 Unfall-Lenker in den 50-igern.
- DTV von 6'000 Fz/Tag, ein Mehrfaches an schönen Wochenenden



4. April 2022: Befahrung J. Cornu nach Schneefall

- Nach nächtlichem Training?



11. Juni 22: Befragung Motorradfahrende

- Weisch no?



- Ähm, können wir Sie noch etwas fragen?

Grundproblem zu schmale Strasse (teilweise nur 5,30 m Fahrbahnbreite)

- Vereinzelt als Engpass signalisiert, doch auf längerem Abschnitt ungenügend (Projekt ab 2026)
- Unfälle, gefährliche Situationen, abgefallene Rückspiegel und Rückstau als Folge



Massnahmen - Markierungen

- 8 Buchten ummarkiert, um Anhaltemanöver zu reduzieren



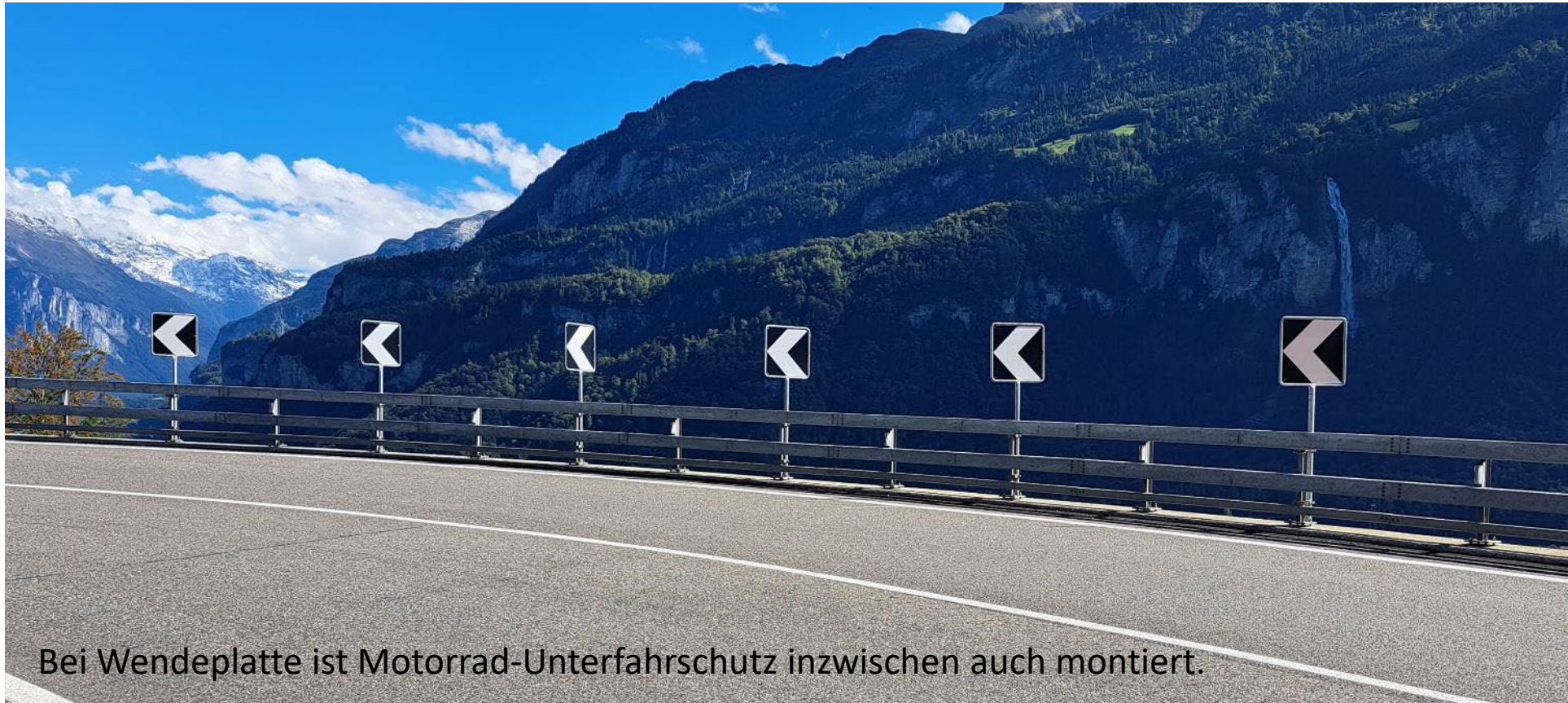
Massnahmen - Reflektoren

- 106 Reflektoren (teilweise ersetzt, mehrheitlich ergänzt an Stützmauern und Leitpfosten)



Massnahmen - Kurvenleitpfeile

- 21 ersetzte und ergänzte Kurvenleitpfeile



Bei Wendeplatte ist Motorrad-Unterfahrschutz inzwischen auch montiert.

Massnahmen - Schachtdeckel

- 4 nachgerüstete Schachtdeckel
(Griffigkeitserhöhung durch Sandstrahlen + Applikation rauere Oberfläche)
- 5 ersetzte Schachtdeckel mit Deckeln «BGS-Grip»



Eher Unkonventionelles – Anprallrisiko Verankerungen

- Insgesamt 110 Schutznetz-Verankerungen erhielten Schutzabdeckung



Markierung aus der Kreativküche

- von der Mitarbeiterlenkung zum Ernsteinsatz, inspiriert von Berner Welle



Rückschläge mit der Kreativküche

- Aufsicht und Aussprache mit ASTRA V Vorschriften Verkehrsteilnehmende
- Gewaltentrennung funktioniert, dafür Demarkierung mit Problemen



Unsere Seilkurve wird Kreis-Kurve...

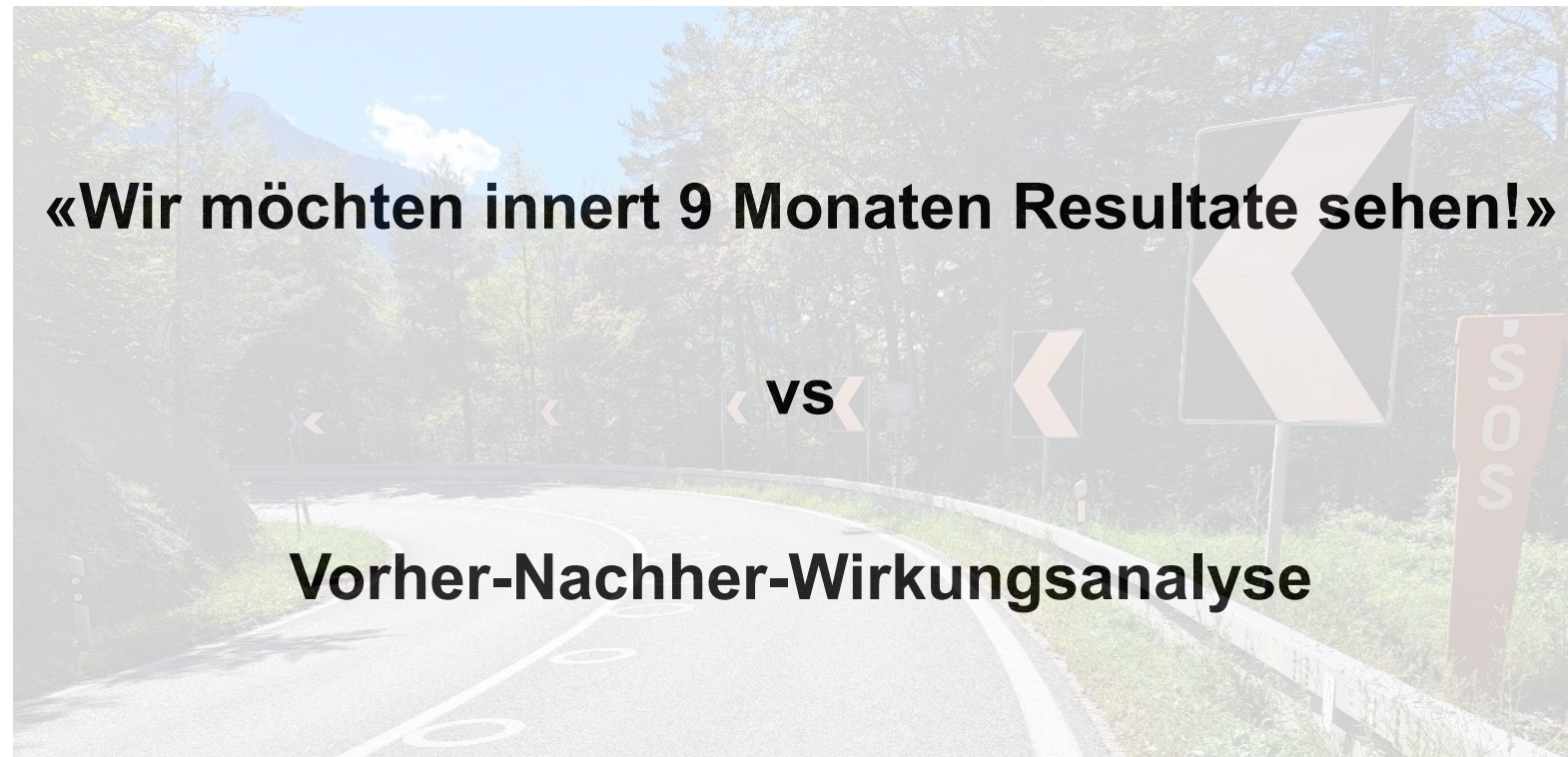
- Made in Austria, ready for Switzerland? Vorerst zugelassen als Pilot.



- AUTOREN: Martin Winkelbauer, Florian Schneider (KFV), Jakob Tauschmann, Bernd Strnad, Stephanie Radon, Harald Ortner, Michael Zischka (KFV Sicherheit-Service GmbH –Verkehrstechnik)

Wirkungsnachweis Sondermarkierung...

- kleine Missverständnisse und ihre Wirkung



Wie lockert man das



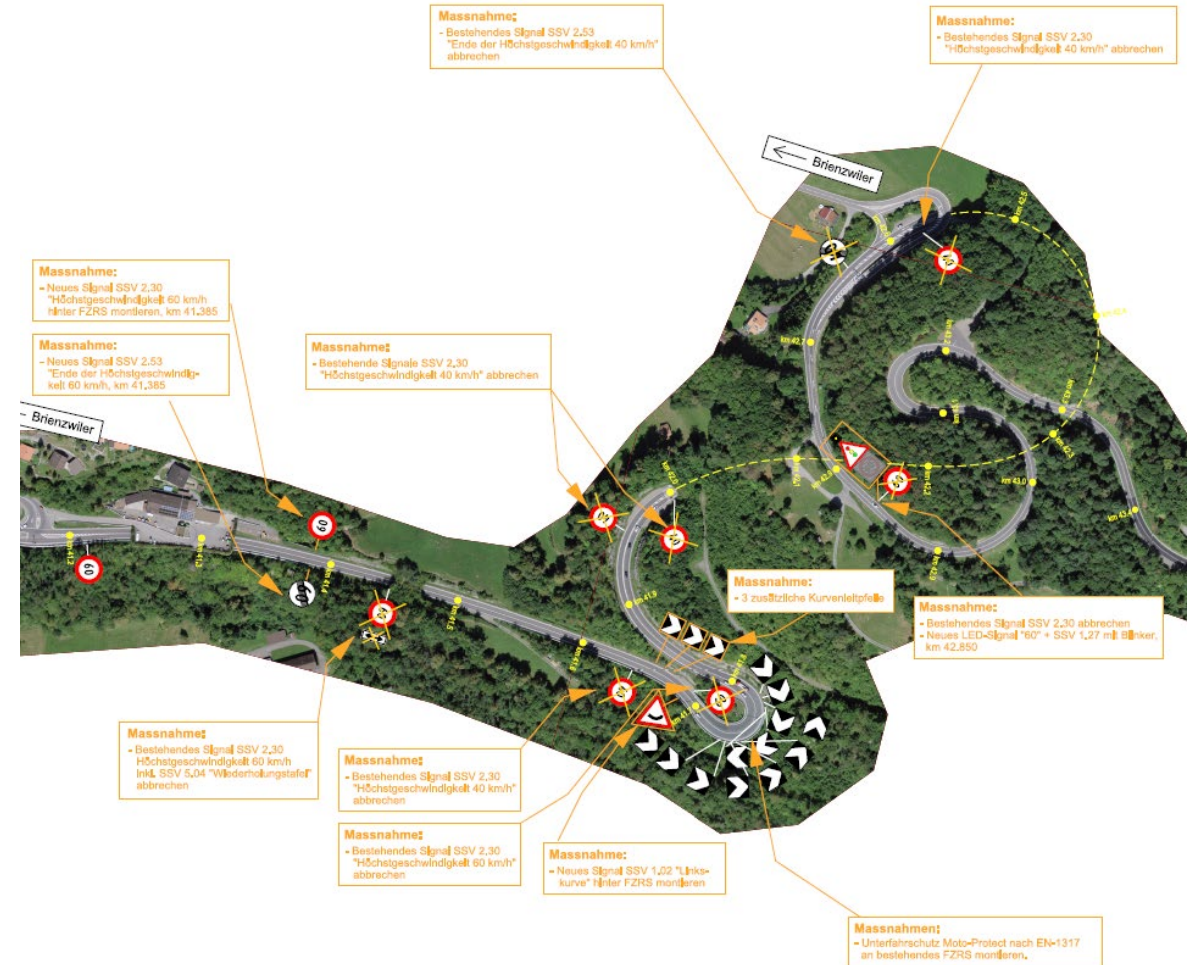
auf ???

- Wir wollen einen Tempo-40-Abschnitt lockern, um Kolonnenbildung und riskante Manöver zu reduzieren.
- Eine anspruchsvolle normative Begründung

• Aus



wird



Zusammenfassung Motorradsicherheit Brünig (Berner Seite)

- 21 **Kurvenleitpfeile**
 - 106 **Reflektoren** (an Stützmauern, mit neuen Leitpfosten)
 - 2 Kurven mit **Unterfahrschutz** (Seilkurve + Wendeplatte; Kurven mit 180 Grad Richtungsänderung)
 - 14 Massnahmen an **Signaltafeln** (Aufhebung T40, Eliminierung «unnötiger Signale»)
 - 12 Abschnitte mit **Markierungsmassnahmen** (davon 3 wieder demarkiert)
 - **Sondermarkierungen**: 21 Kreise in 5 unterschiedlichen Kreisgrössen (Seilkurve)
 - 4 **Schachtdeckel** behandelt und 5 Schachtdeckel ersetzt
 - 110 **Schutzauflagen** bei Netzverankerungen
 - **MR-Befragung** Juni 2022, **Befahrung** durch Jacques Cornu
- **Je rund 150T CHF Planerkosten (2 Mandate) und Realisierungskosten (kbU)**
- **Strassenverbreiterung** und Sanierung **FZRS** in Drittprojekt: Brünig Gnoll – Kurve Wacht ab 2025

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Fragen?