

Fachgruppe Passive Schutzsysteme

Stand 27.01.2016

Leiter der FG

Jürg Kägi, praesident@sistra.ch

Aufgabenbereich

Erarbeiten und Beurteilen der technischen, sicherheitsrelevanten und gesetzlichen Aspekte bei Rückhaltesystemen und daran montierten Strassenausrüstungen längs Verkehrswegen.

Zielsetzungen

- Erkennen von Themen, Problemen und Handlungsbedarf auf obigem Gebiet
- Erarbeiten von Anwendungsbedingungen und -Empfehlungen
- Erarbeiten von Vergleichen der verschiedenen Rückhaltesysteme
- Stellungnahmen bei Vernehmlassungen bei Normierung und Gesetzgebung
- Sicherstellung Informationsfluss zu und von anderen Sparten der Verkehrssicherheit
- Technische und gesetzliche Information sowie Beratung für Mitglieder
- Ansprechpartnerin für Behörden, Anwender und andere Verbände

Organisation

Die FG wird von einem Leiter geführt. Dieser stellt die Verbindung zum Vorstand sicher. Mitglieder der FG können Vertreter aus den SISTRA Mitglieder sein.

Gesetze und Normen

Für die Passiven Schutzeinrichtungen sind u.a. verbindlich:

- SR 741.21, Signalisationsverordnung SSV
- SN 507 701, Allgemeine Bedingungen für das Strassen und Verkehrswesen
- SN 640 560, Passive Sicherheit im Strassenraum; Grundnorm
- SN 640 561, Passive Sicherheit im Strassenraum; Fahrzeug-Rückhaltesysteme
- SN 640 562, Passive Sicherheit im Strassenraum; Massnahmen in Siedlungsgebieten
- SN 640 567-1, Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 1: Terminologie und allgemeine Kriterien für Prüfverfahren
- SN 640 567-2, Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 2: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen
- SN 640 567-3, Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 3: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anpralldämpfer
- SN 640 567-4, Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs-, End- und Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen
- SN 640 567-5, Rückhaltesysteme an Strassen – Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und -bescheinigung für Fahrzeugrückhaltesysteme
- SN 640 568, Geländer
- SN 640 569, Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen der Strassenausstattung
- SN 640 569-1a, Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen für die Strassenausstattung, Anforderungen und Prüfverfahren
- SN 640 885, Signalisation von Baustellen auf Autobahnen u. Autostrassen – Temporäre Signalisation
- SN 640 886, Temporäre Signalisation auf Haupt- und Nebenstrassen
- NPK 281 D/10, Rückhaltesysteme
- NPK 125, Temporäre Verkehrsführung
- Handbücher und Richtlinien des ASTRA

Zusammenarbeit mit Verbänden und Organisationen

- VSS, Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute
- ASTRA, Bundesamt für Strassen
- VSLU, Verband Schweizerischer Leitschrankenunternehmungen
- FRSB, Verein für Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus Beton
- CRB, Schweizerische Zentralstelle für Baurationalisierung
- Fachverband Infra
- u.a.

Hinweise auf Vorträge an SISTRA Fachtagungen zum Thema

- 2006: Temporäre und stationäre Fahrzeugrückhaltesysteme
- 2007: Rückhaltesysteme als Auffangnetz Rückhaltesysteme als Auffangnetz
- 2009: Temporäre Fahrzeugrückhaltesysteme
- 2010: Fahrzeugrückhaltesysteme, Anfahrversuche und CE
- 2011: Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton
- 2011: Dispositifs de retenue de véhicules en béton
- 2012: CE-Zertifizierung Rückhaltesysteme
- 2012: Stationäre Anpralldämpfer
- 2013: Massnahmen für die Motorradsicherheit
- 2013: Mobile Leitsysteme aus Stahl und Beton
- 2014: Leiteinrichtungen aus Sicht ASTRA
- 2014: Warum (nicht) flexible Rückhaltesysteme auf Schweizer Mittelstreifen?
- 2015: Proaktives Spurmanagement mit mobilen Rückhaltesystemen
- 2016: Temporäre Verkehrsführung – Erfolgreiche Anwendung des NPK 125

27.01.2016 / JK