

La sécurité temporaire: Quo vadis?



Hermann Wenger
Geschäftsführer VSLU, Verband Schweizerischer
Leitschrankenunternehmungen

La sécurité temporaire: Quo vadis?



Bases légales:

LRN art. 5

II. Principes à suivre pour l'aménagement des routes nationales

¹ Les routes nationales doivent satisfaire aux exigences supérieures de la technique en matière de circulation; elles doivent, en particulier, garantir un trafic **sûr** et **économique**.

LRN art. 49

I. Principe

Les routes nationales et leurs installations techniques doivent être entretenues et exploitées selon des principes économiques de telle façon qu'un trafic **sûr** et **fluide** soit garanti et que les routes puissent autant que possible être empruntées **sans restriction**.

Objectifs de l'OFROU

Les prestations pour le guidage temporaire du trafic (sécurisation du chantier) doivent être obtenues sur le marché libre

A cet effet deux documents sont à disposition:

- La SN 640 885 comme règle technique (Autoroutes et semiautoroutes)
- Le CAN 125 pour la description des prestations

Cependant, tout le reste manque encore. . .

... Ce qui manque encore

- Plan et objectif pour la mise en œuvre/introduction
- Définition de la qualification des contractants
(Planificateur et entreprise exécutive)
- Interfaces
- Compétences/responsabilités
(p. ex. réserve de matériaux / réception)
- Autres bases légales
(p. ex. comportement sur les autoroutes)

Pourquoi un «CAN 125» ?

Le catalogue de prestations CAN 125 a été créé afin de définir, mesurer et calculer le coût des futures prestations de guidage temporaire du trafic.

Il s'agit plus particulièrement des relations entre l'OFROU et les entreprises mais également pour les mandats de prestations avec les unités territoriales.

Il peut également être employé pour les routes principales et secondaires.

- Le CAN 125 permet de se procurer ces prestations sur le marché libre.
- Le matériel de signalisation peut être mis à disposition par le maître d'ouvrage ou être loué à l'entreprise.
- Le CAN 125 est une aide à l'application pour les autorités adjudicatrices, des connaissances techniques approfondies sont toutefois nécessaires.

Délimitations temporelles liées au projet:

- Les chantiers de courte durée (< 72h) sont en général sécurisés par les unités territoriales.
- Pour tous les autres types de chantier, la décision de recourir à un appel d'offres et de sa procédure relèvent du maître d'ouvrage (c.a.d. auprès de la filiale, respectivement du chef de projet).

Délimitations spatiales

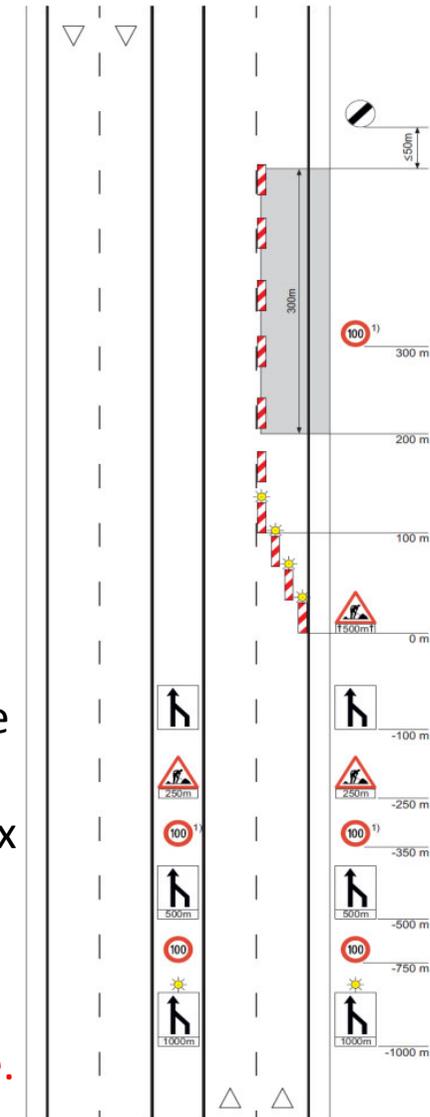


Prestations par des tiers
dans le sillage de la
fermeture de voie.

0 mètre

Première intervention, entrée
dans le trafic, fermeture de
voie avec remorque panneaux
de signalisation, réduction de
la vitesse.

Tâches règlementaires
relevant de l'unité territoriale.



Planification de la signalisation temporaire / Appel d'offres

- Nécessite une planification technique solide et détaillée (**associer un spécialiste compétant**)
- Vérifier l'aptitude / l'expérience du soumissionnaire
- Procéder éventuellement à une préqualification
- Elaborer un concept de sécurité
- Elaborer un plan d'urgence (accès pour les services de secours)
- Tenir compte d'une fenêtre de temps pour les modifications de trafic dans les plannings
- Porter une attention particulière aux modifications de la nouvelle norme SN 640 885 comme p. ex. les largeurs de voie (tenir compte des plateformes de revêtement dans les calculs).

→ Guides SISTRA [http://www.sistra.ch/documents/SISTRA-Leitfaden%2028_10_2014\(1\).pdf](http://www.sistra.ch/documents/SISTRA-Leitfaden%2028_10_2014(1).pdf)

Que doit prendre en compte le chef de projet ?

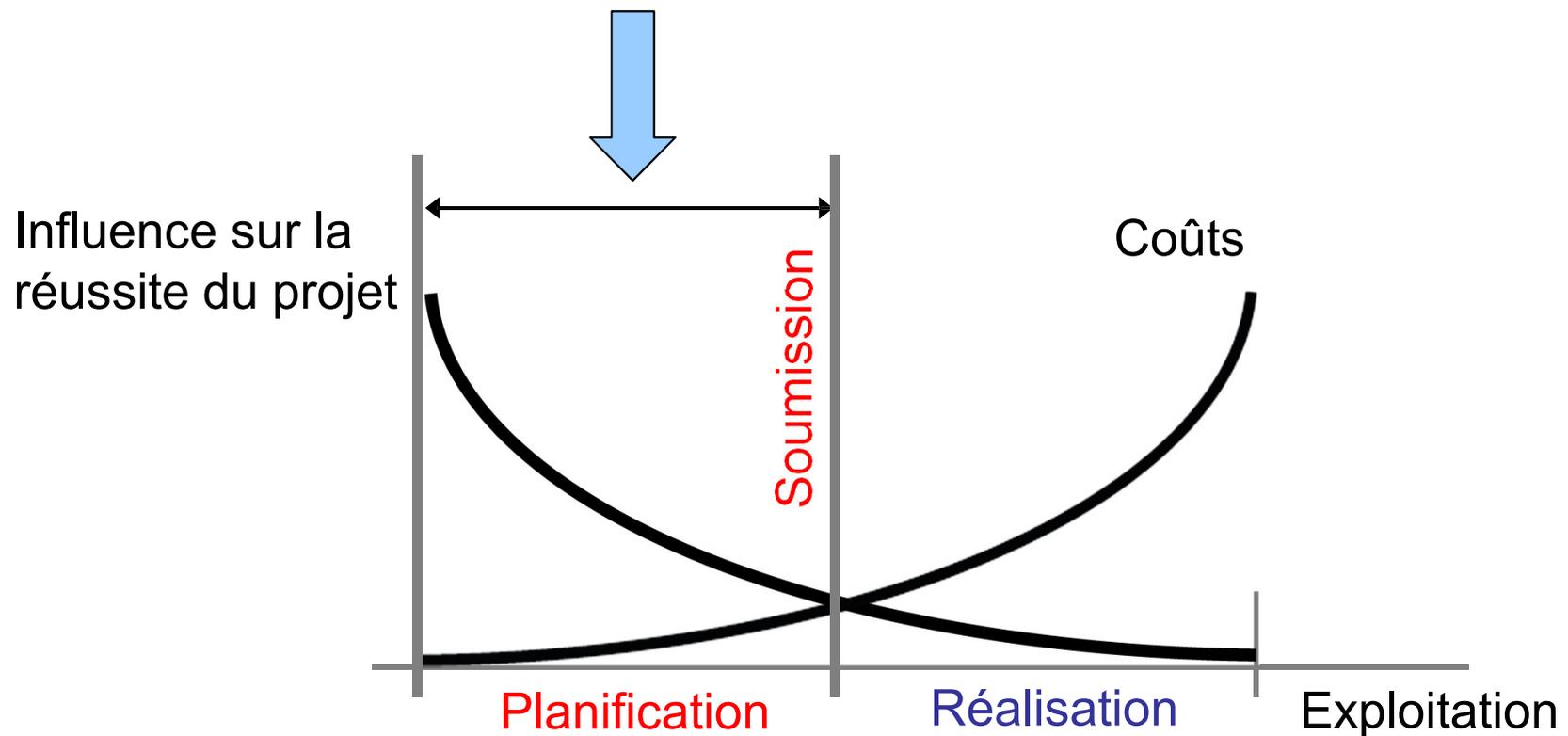
L'expérience montre que jusqu'au plans de guidage temporaire du trafic, le savoir-faire existe et que la qualité de la planification est excellente.

Ceci n'est cependant pas valable pour la description des prestations et de l'exécution .

Les «scènes secondaires», particulièrement le guidage temporaire du trafic, ou d'autres domaines spécialisés, font apparaître de graves lacunes et d'omissions dans la description des prestations. -> Cela implique des avenants inutiles et conduit à une perte d'efficacité pour tous les intervenants dans le projet.

Afin d'éviter les erreurs dans le guidage temporaire du trafic, nous conseillons vivement de recourir à un spécialiste de ce domaine!

La plus grande influence est prise lors des phases de projet et d'appel d'offres



Merci de votre attention !

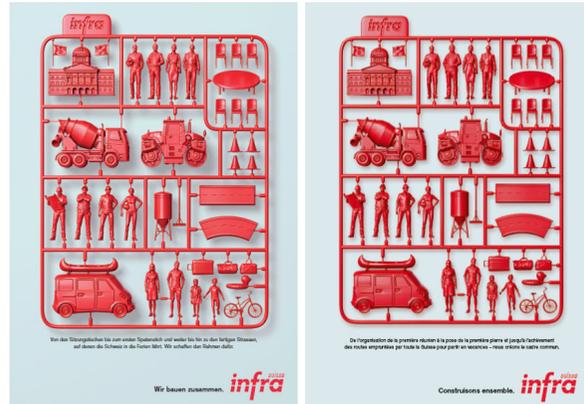


**Verein Schweizerischer
Leitschrankenunternehmungen**

**Association Suisse
des entreprises
de glissières de sécurité**

c/o Wenger Projekte u. Coaching, Rigiweg 17a, 6343 Holzhäusern info@vslu.ch

Nous remercions tous les annonceurs de leur soutien à la journée technique 2016 de la SISTRA



Mit Leidenschaft für Sicherheit im Strassenverkehr.

Markierungen – Signalisation

WWW.TRAUFFER-GROUP.CH
Kostenlose Service-Nummer 0800 10 00 10



ISS Hydro Power System für Sicherheit auf Strassen

Griffigkeitsverbesserungen | Demarkierung

Entfernen von Ölsuren und Farbschäden | Pneubetrieb entfernen

Wasserhöchst-
druck bis 2'500 bar
stufenlos
regulierbar

ISS KANAL SERVICES
Ihr Spezialist für Kanal- und Flächenservices

www.isskanal.ch

Robert AG / Labosim Markierungs AG

Dauerhaft rutschfeste Markierungen und Flächen

Die Anforderungen an die Qualität von Strassenmarkierungen und farbige Flächen steigen stetig. So müssen Markierungen eine Griffigkeit von >45 SRT-Einheiten aufweisen. Zudem müssen genau definierte lichtechnische Anforderungen erreicht werden wie Tagessichtbarkeit, Reflexion bei Trockenheit sowie bei Nässe, die je nach Strassenart abgestuft sind (SN 640877a). Die SN 640214 verlangt für die farbliche Gestaltung von Strassenoberflächen (FSSO) eine sehr hohe und dauerhafte Griffigkeit von >65 SRT-Einheiten.

Die Robert AG / Labosim Markierungs AG hat in Eigenregie einen 2-Komponenten-Rollplastik entwickelt, welcher die Vorteile einer vollflächig aufgetragenen Dauermarkierung (einwandfreie Tagessichtbarkeit bei allen Lichtverhältnissen, stark reduzierte Anfälligkeit gegenüber Scheuerkräften) mit den anerkannten Vorteilen einer Strukturmarkierung (hohe und dauerhafte Nachsichtbarkeit bei Trockenheit und Nässe) in einem Produkt vereint. Zudem übertrifft LUXORIT ROLLPLASTIK die nach Norm geforderte Griffigkeit dauerhaft.

LUXORIT ROLLPLASTIK wird vollflächig aufgetragen und anschliessend mit geeigneten Werkzeugen und genau definierter Beimischung von speziellen Zuschlagstoffen auf die gewünschte Griffigkeit gebracht. Dank einer strukturfählichen Oberfläche werden auch die geforderten Nachsichtbarkeitswerte bei Trockenheit und Nässe erreicht. Je nach Verwendungszweck, werden handelsübliche oder hochdrehmomentfähige Glasperlen aufgebracht.

LUXORIT ROLLPLASTIK findet Anwendung für vollflächige Markierungen wie Radwegbeschichtungen, Fussgängerstreifen, Haltelinien, Sperrflächen oder FSSO wie die Beschichtung von grossflächigen Gestaltungen, breite Bänder am Fahrbahnrand, Mehrzweckstreifen und Kunst am Bau. Das Produkt verfügt als Markierung resp. FSSO über entsprechende Atteste.

weitere Informationen:
Robert AG, 5210 Weidisch, Tel. 0848 018 018
www.robert.ch



Morf AG
Aspartrasse 6
8154 Oberriggold
www.morf-ag.ch
info@morf-ag.ch

Sicherheit auf der ganzen Linie!

Markierungen + Signalisationen

- Stadt- und Gemeindestrassen
- Sportplätze und Spielfelder
- Parkplätze und Areale

TeL. 0848 22 33 66 / Fax 0848 22 33 77

Filialen:
Emmenried LU
Niederurnen GL
St. Gallen SG
Cham ZG
Tirmisio GR
Oberriggold AG
Oberriggold ZH

Wir halten Sie auf der Spur und setzen Grenzen mit System.

Gysi AG

Zugstrasse 30
CH-8240 Baar
Tel. +41 41 768 41 92
Fax +41 41 761 71 00
fro@gysi.ch
www.gysi.ch

Stahl- und Holzleitplanken
Stahlgleitwinde
Angriffskörper
Infrastruktur- und Gebäudeschutz
Beratung
Projektleitung
Montage / Unterhalt

GYSI
Mehr als Metall seit 1900

Systeme de signalisation, d'information et de marquage

SIGNAL

13 Niederlassungen in der ganzen Schweiz
13 succursales en Suisse

– Strassenmarkierung – Marquage routier
– Innen- und – Marquage intérieur
Sicherheitsmarkierung et de sécurité
– Taktile Markierung – Marquage tactile
– FSSO – ASRC

Markierungen schweizweit
Marquages dans toute la Suisse

www.signal.ch