

Recognition - Guide pour le trafic des piétons et des cyclistes près des chantiers



Jürg Christen, Dipl. El. Ing. HTL
Directeur Réalisation Dienstabteilung Verkehr Stadt Zürich



Impression

Etude dans le cadre de projets du domaine de la réalisation
Dienstabteilung Verkehr
Mühlegasse 18/22, 8001 Zürich

Projet pilote 2013 – 2016, avec rapport technique à l'OFROU
Echange VSS Commission de normalisation 5.2

Application à la sécurité du trafic

Routes lisibles

- Le projet routier et la construction routière correspondent aux signaux et aux marquages
- La coordination entre les éléments et un aspect visuel si possible homogène est nécessaire

Espace partagé

- Aspect visuel homogène par l'absence de signaux et de marquages
- Communication mutuelle nécessaire entre les utilisateurs de la route

Situation initiale: Guidage de la mobilité douce

- Pas d'informations
- Informations créatives
- Informations non visibles
- Restrictions supplémentaires
- Placé trop haut (non visible)
- Informations non dignes de confiance
- Informations non logiques
- Informations non compréhensibles
- Non adapté aux handicapés
- Non adapté contre le vandalisme
- Trop d'informations
-



Restrictions du guidage de la mobilité douce

- Respect du profil libre adapté aux handicapés supérieur à 2,2 mètres du sol
- Respect du profil libre pour les engins de nettoyage supérieur à 2,4 mètres du sol
- Saillie de poteau de fixation de 10 cm au maximum (tactilement identifiable)

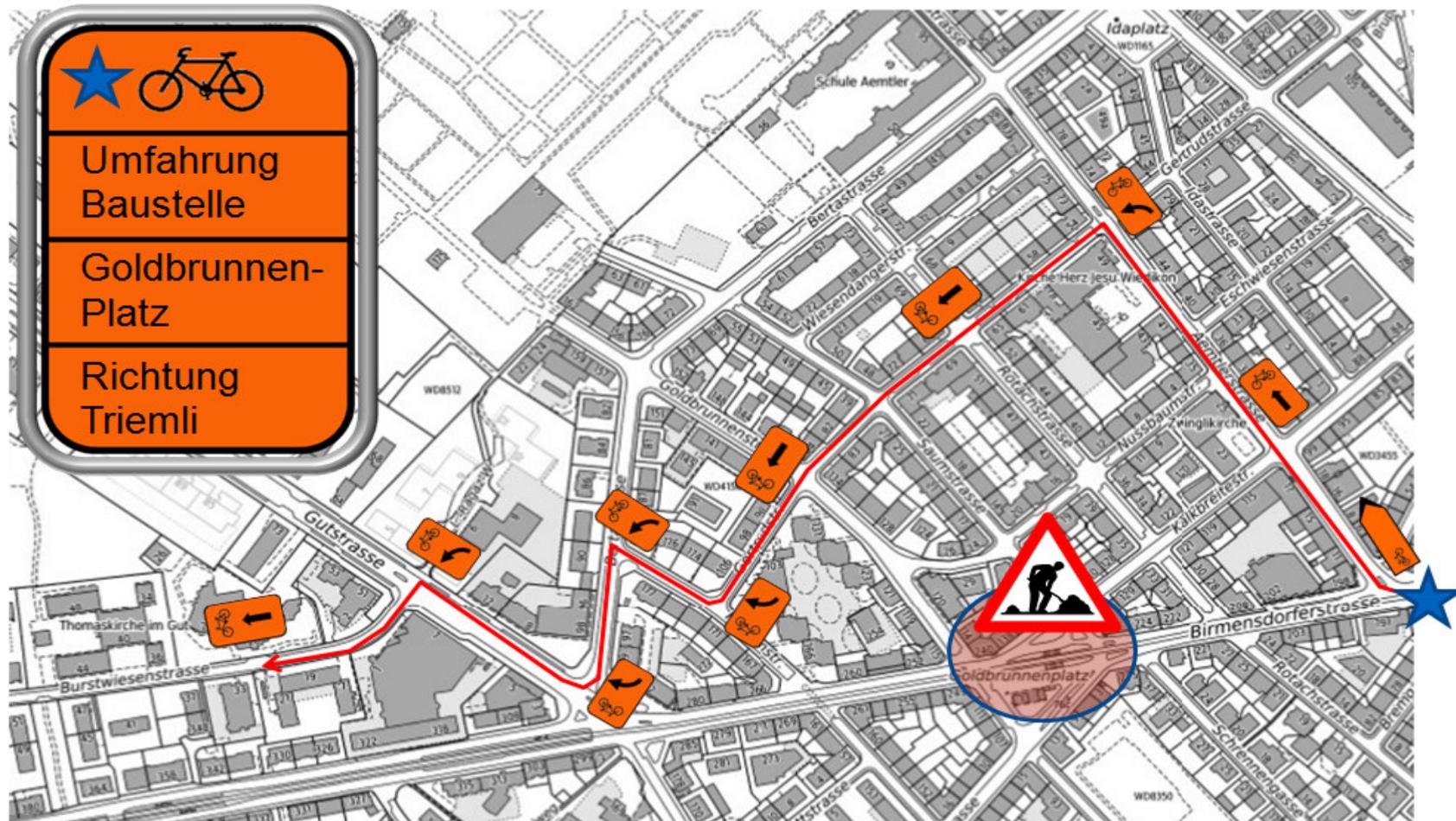
Résultats du projet pilote: Guidage de la mobilité douce



- Couleur orange (établie et bien visible)
- Adapté aux handicapés
- Visible (montage au niveau des yeux)
- Montage sur poteaux existants possible



Application: Déviation en cas de fermetures



Exemples d'applications à des chantiers



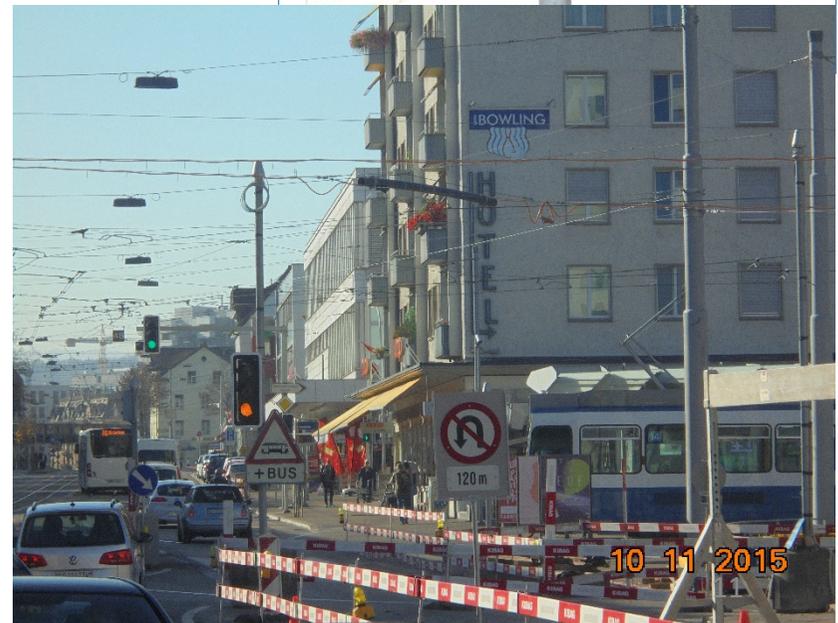
Critère trafic piéton

- Largeur de passage 1,5m
- Rétrécissements ponctuels 1,2m
- Pentes adaptées aux chaises roulantes
- Equipement tactile (lattis et bordure)
- Pas de risque de trébuchement
- Pas de surface logistique
- Pas de détours inutiles



Résultat: Autres critères

- Chantier si possible perméable à la mobilité douce
- Informations ciblées (pas de „forêt de signaux“)
- Acceptabilité de la déviation
 - Longueur (distance, temps)
 - Pente
 - Obstacles
 - Plausibilité
- Littering



Compléments à la signalisation existante

- Prescriptions



2.60 Radweg (Art. 33)



2.61 Fussweg (Art. 33)



2.32 Fahrtrichtung rechts (Art. 24) 2.33 Fahrtrichtung links (Art. 24) 2.34 Hindernis rechts umfahren (Art. 24)



2.35 Hindernis links umfahren (Art. 24) 2.36 Geradeausfahren (Art. 24) 2.37 Rechtsabbiegen (Art. 24)

- Plaque complémentaire pour le mode de transport représenté



5.33 Fahrrad schieben (Art. 64)

- Interdictions



2.05 Verbot für Fahrräder und Motorfahrräder (Art. 19)



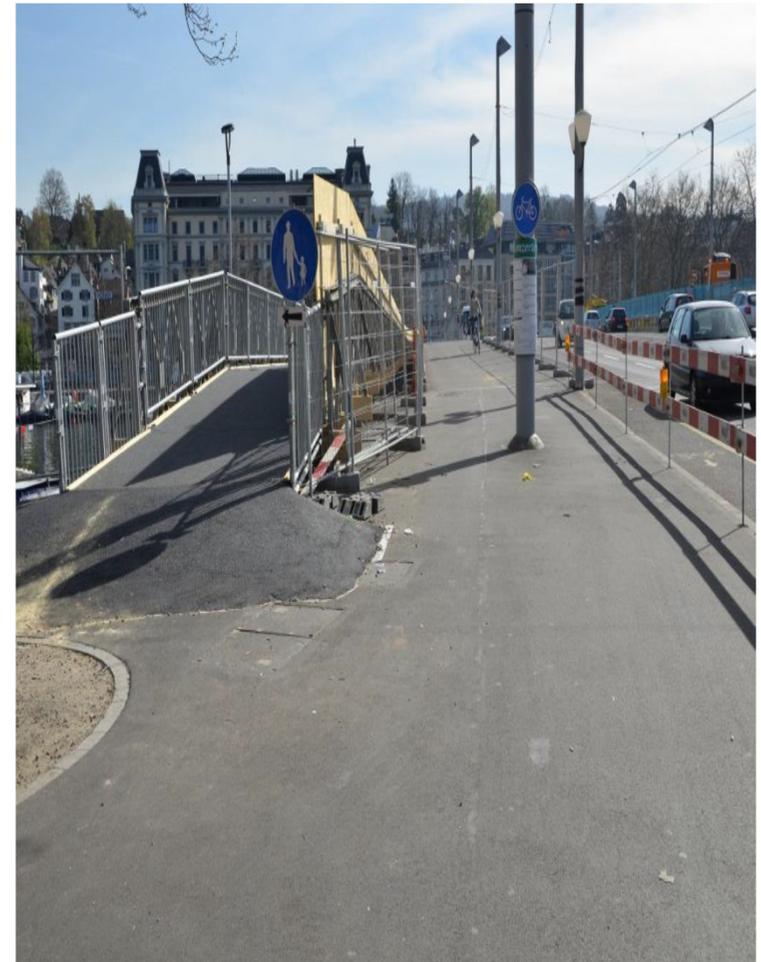
2.15 Verbot für Fussgänger (Art. 19)



2.01 Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen (Art. 18)



2.02 Einfahrt verboten (Art. 18)



Sécurité: Route immédiatement reconnaissable

- Itinéraires bien visibles, continus
- Aspect visuel exclusif pour le trafic des piétons et des cyclistes
- Eviter les itinéraires dangereux
- Orienté destination
- Applicable en Suisse

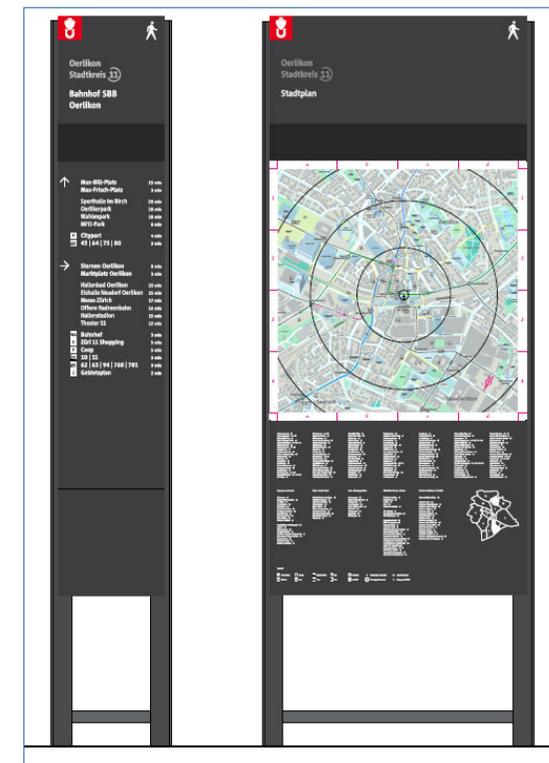
Orientation

L'incorporer dans les systèmes de guidage et d'information existants

Aperçu du chantier

dans un itinéraire cyclable

dans un système de guidage des piétons



Conclusions

1. Nécessité d'un standard pour la déviation du trafic des piétons et des cyclistes ainsi que pour une mise en place uniforme
1. Nécessité d'une déviation «orange» informative, mise en place judicieusement et plausible. Ceci favorise une bonne reconnaissance de la signalisation

Merci de votre attention!



Ordonnance sur la signalisation routière art. 54a

4.50 ...

 **Martigny**

4.50.1 Wegweiser «Route für Fahrräder» (Beispiel) (Art. 54a)

 **Alpsee**

4.50.3 Wegweiser «Route für Mountainbikes» (Beispiel) (Art. 54a)

 **Cudrefin**

4.50.4 Wegweiser «Route für fahrzeug-ähnliche Geräte» (Beispiel) (Art. 54a)



4.50.5 Wegweiser in Tabellenform für einen einzigen Adressatenkreis (Beispiel) (Art. 54a)



4.50.6 Wegweiser in Tabellenform für mehrere Adressatenkreise (Beispiel) (Art. 54a)

4.51 ...



4.51.2 Vorwegweiser ohne Zielangabe (Beispiel) (Art. 54a)



4.51.1 Wegweiser ohne Zielangabe (Beispiel) (Art. 54a)



4.51.3 Bestätigungstafel (Beispiel) (Art. 54a)

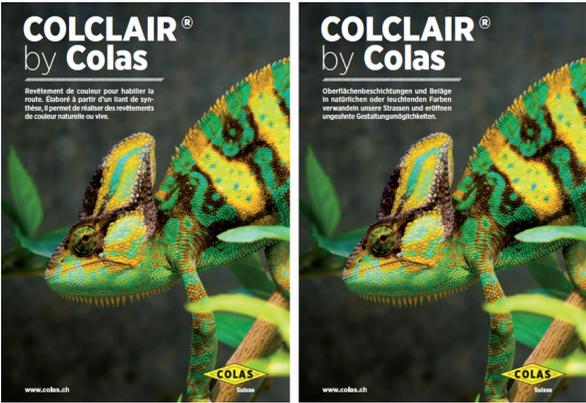
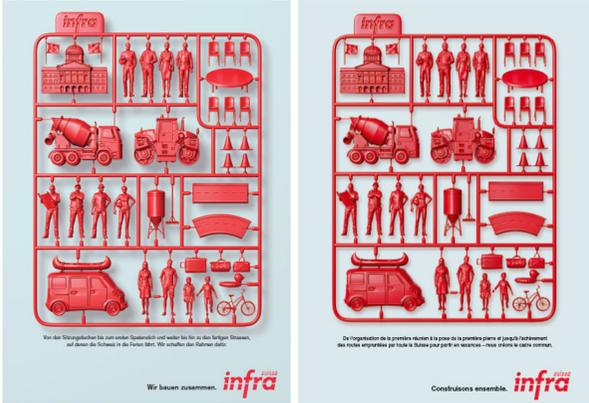


5.31 Fahrrad
(Art. 64)



5.34 Fussgänger
(Art. 64)

Nous remercions tous les annonceurs de leur soutien à la journée technique 2016 de la SISTRA



Mit Leidenschaft für Sicherheit im Strassenverkehr.

Markierungen – Signalisation

WWW.TRAUFFER-GROUP.CH
Kostenlose Service-Nummer 0800 10 00 10



Griffigkeitsverbesserungen **Demarkierung**

ISS Hydro Power System für Sicherheit auf Strassen

Entfernen von Ölsuren und Farbschäden **Pneubetrieb entfernen**

Wasserdruck: druck bis 2500 bar stufenlos regulierbar

ISS KANAL SERVICES
Ihr Spezialist für Kanal- und Flächenservices
www.isskanal.ch

Robert AG / Labosim Markierungs AG
Dauerhaft rutschfeste Markierungen und Flächen

Die Anforderungen an die Qualität von Strassenmarkierungen und farbige Flächen steigen stetig. So müssen Markierungen eine Griffigkeit von >45 SRT-Einheiten aufweisen. Zudem müssen genau definierte lichttechnische Anforderungen erreicht werden wie Tagessichtbarkeit, Reflexion bei Trockenheit sowie bei Nässe, die je nach Strassentyp abgestuft sind (SN 64087a). Die SN 640214 verlangt für die farbliche Gestaltung von Strassenoberflächen (FSSO) eine sehr hohe und dauerhafte Griffigkeit von >65 SRT-Einheiten.

Die Robert AG / Labosim Markierungs AG hat in Eigenregie einen 2-Komponenten-Rollplastik entwickelt, welcher die Vorteile einer vollflächig aufgetragenen Dauermarkierung (einwandfreie Tagessichtbarkeit bei allen Lichtverhältnissen, stark reduzierte Anfälligkeit gegenüber Scheuerkräften) mit den anerkannten Vorteilen einer Strukturmarkierung (hohe und dauerhafte Nachsichtbarkeit bei Trockenheit und Nässe) in einem Produkt vereint. Zudem übertrifft LUXORIT ROLLPLASTIK die nach Norm geforderte Griffigkeit dauerhaft.

LUXORIT ROLLPLASTIK wird vollflächig aufgetragen und anschließend mit geeigneten Werkzeugen und genau definierter Beimischung von speziellen Zuschlagstoffen auf die gewünschte Griffigkeit gebracht. Dank einer strukturierten Oberfläche werden auch die geforderten Nachsichtbarkeitswerte bei Trockenheit und Nässe erreicht. Je nach Verwendungszweck werden handelsübliche oder hochreflektierende Glaspartikel aufgebracht.

LUXORIT ROLLPLASTIK findet Anwendung für vollflächige Markierungen wie Radwegbeschichtungen, Fussgängerstreifen, Haltelinien, Sperrflächen oder FSSO wie die Beschichtung von grossflächigen Gestaltungen, breite Bänder am Fahrbahnrand, Mehrzweckstreifen und Kunst am Bau. Das Produkt verfügt als Markierung resp. FSSO über entsprechende Atteste.

Weitere Informationen:
Robert AG, 5210 Weidisch, Tel. 0848 018 018
www.robert.ch



Morf AG
Aspartrasse 6
8154 Oberriggold
www.morf-ag.ch
info@morf-ag.ch

Sicherheit auf der ganzen Linie!

Markierungen + Signalisationen

- Stadt- und Gemeindestrassen
- Sportplätze und Spielfelder
- Parkplätze und Areale

TeL. 0848 22 33 66 / Fax 0848 22 33 77

Filialen
Emmenbrücke LU
Niederurnen GL
St. Gallen SG
Cham ZG
Trimmis GR
Oberriggold AG
Oberriggold ZH

Wir halten Sie auf der Spur und setzen Grenzen mit System.

Gysi AG
Zugstrasse 30
CH-6340 Baar
Tel. +41 41 768 41 92
Fax +41 41 761 71 00
fro@gysi.ch
www.gysi.ch

Stahl- und Holzletpfanken
Stahlgelenkwände
Angriffskörper
Infrastruktur- und Gebäudeschutz
Beratung
Projektleitung
Montage / Unterhalt

GYSI
Mehr als Metall seit 1900

Systèmes de signalisation, d'information et de marquage

SIGNAL

13 Niederlassungen in der ganzen Schweiz
13 succursales en Suisse

Markierungen schweizweit
Marquages dans toute la Suisse

- Strassenmarkierung
- Innen- und Sicherheitsmarkierung
- Taktile Markierung
- FSSO
- Marquage routier
- Marquage intérieur et de sécurité
- Marquage tactile
- ASRC

www.signal.ch