

Olten, le 3 novembre 2015

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

### La Fédération professionnelle suisse pour la sécurité routière en faveur d'un second tube au Gothard

*L'actuel tunnel routier du Gothard est long, étroit, vétuste et trop dangereux. La Fédération professionnelle suisse pour la sécurité routière (SISTRA) est parvenue à la conclusion que la construction d'un second tube est la seule solution adéquate pour garantir la sécurité au Gothard.*

Chaque année, plus de 6 millions de véhicules passent par le plus long tunnel routier transalpin, ce qui représente 75'000 croisements de véhicules par heure. La combinaison du volume de trafic, des 17 kilomètres à parcourir, de l'étroitesse du tunnel et de la forte pente des rampes d'accès est trop dangereuse! De plus, il est scientifiquement démontré qu'un ouvrage constitué de deux galeries séparées est beaucoup plus sûr et réduit d'au moins 50% le nombre des victimes d'accident.

Selon l'état des connaissances et les normes actuelles, on ne pourrait plus construire le tunnel du Gothard en se contentant d'une seule galerie. La largeur de la chaussée, de 7,8 mètres seulement, et le diamètre du tunnel proprement dit ne permettent pas d'y apporter d'améliorations significatives. Ainsi, par exemple, la mise en place récemment préconisée d'une glissière de sécurité centrale escamotable n'est pas une solution. Le tunnel n'en deviendrait que plus dangereux. Sur une longueur de 17 kilomètres, les voies de circulation seraient encore plus étroites, ce qui accroîtrait le risque de collision avec la glissière de sécurité et, le cas échéant, handicaperait fortement les équipes de secours dans leurs opérations de sauvetage. Seul un second tube permet d'améliorer de façon décisive la sécurité dans le tunnel.

Au Gothard, il en va d'abord de la sécurité dans les conditions normales d'utilisation du tunnel, mais également de la sécurité sur tout le réseau de contournement des Alpes. En cas de fermeture de routes pour cause d'accident, d'incendie ou de travaux d'entretien, ainsi que pendant la durée des travaux d'assainissement à venir, le trafic devra être dévié et se reportera sur des routes de contournement, où la sécurité ne pourra qu'en souffrir. Ni la route traditionnelle du col du Saint-Gothard, ni celle de deuxième classe du San Bernardino, ni les passages de traversée des Alpes par le Valais ne sont aménagés et adaptés à de telles situations.

Toutes les raisons de sécurité routière plaident en faveur d'un second tube! La Suisse est en général très exigeante en matière de sécurité et de fiabilité. Il est logique d'appliquer à la circulation routière des standards de sécurité aussi élevés que ceux allant de soi pour le trafic ferroviaire.

Informations complémentaires :  
**Jürg Kägi, ingénieur civil ETS/SIA**  
Président SISTRA  
8620 Wetzikon  
Mobile: 079 664 04 88  
Mail: [praesident@sistra.ch](mailto:praesident@sistra.ch)