

100 accidents mortels en 2030 – Une utopie ?

Dr. Christian Kamenik

Stv. Bereichsleiter Informationssysteme &
Analysen (ISA), Fachbereichsleiter Analysen



Contenu

- **Orientation stratégique de l'OFROU**
 - Vision
 - Objectifs
- **Evolution du trafic**
 - Mesures prises
- **Défis actuels**
 - Tendances
 - Champs d'action
 - Mesures possibles

Orientation stratégique de l'OFROU

Vision



iStockphoto LP (2018)



VectorStock (o.A.)



Spreadshirt.de (o.A.)
Vladvm (2015)



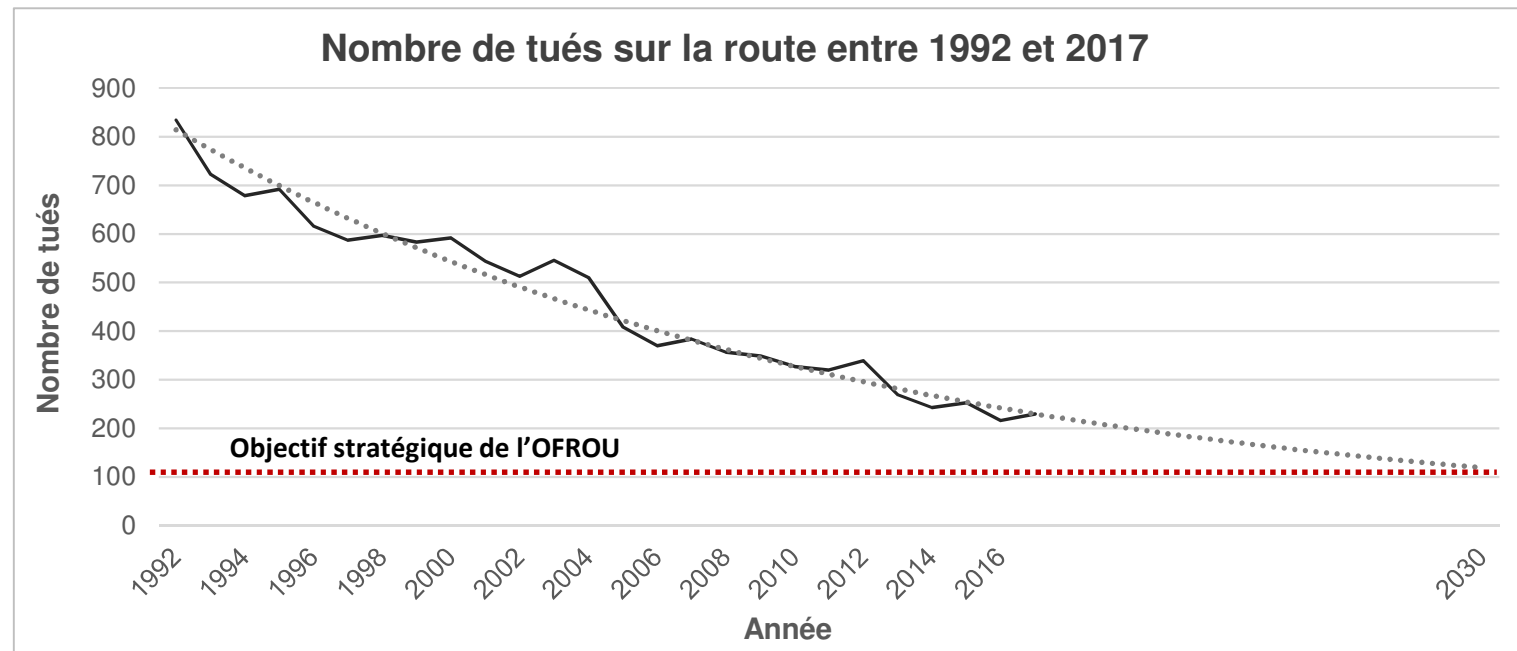
Silver-Tipps-Redaktion (2017)



Travelchoice (2016)

OFROU (2016)

Orientation stratégique de l'OFROU

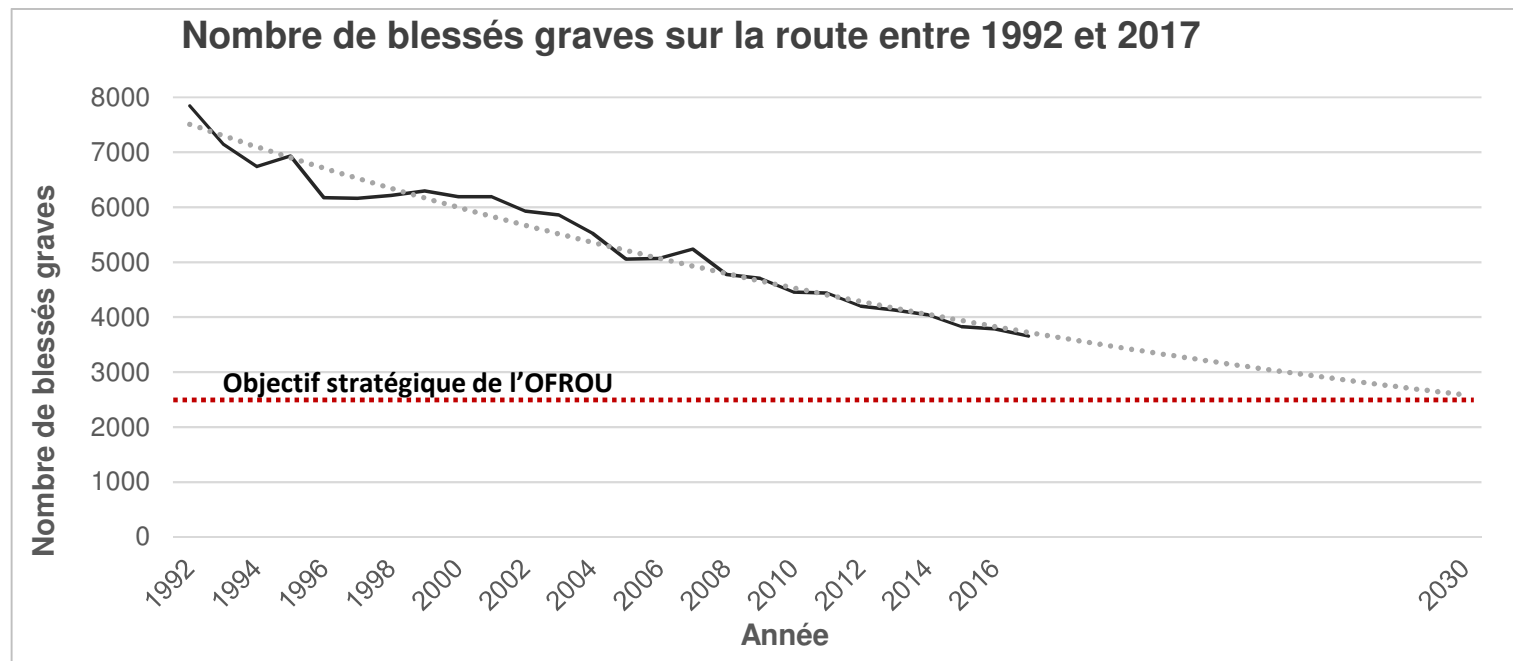


Source: DWH, 2018

OFROU (2016)

Orientation stratégique de l'OFROU

Objectifs à 2030 – Accent porté sur l'être humain

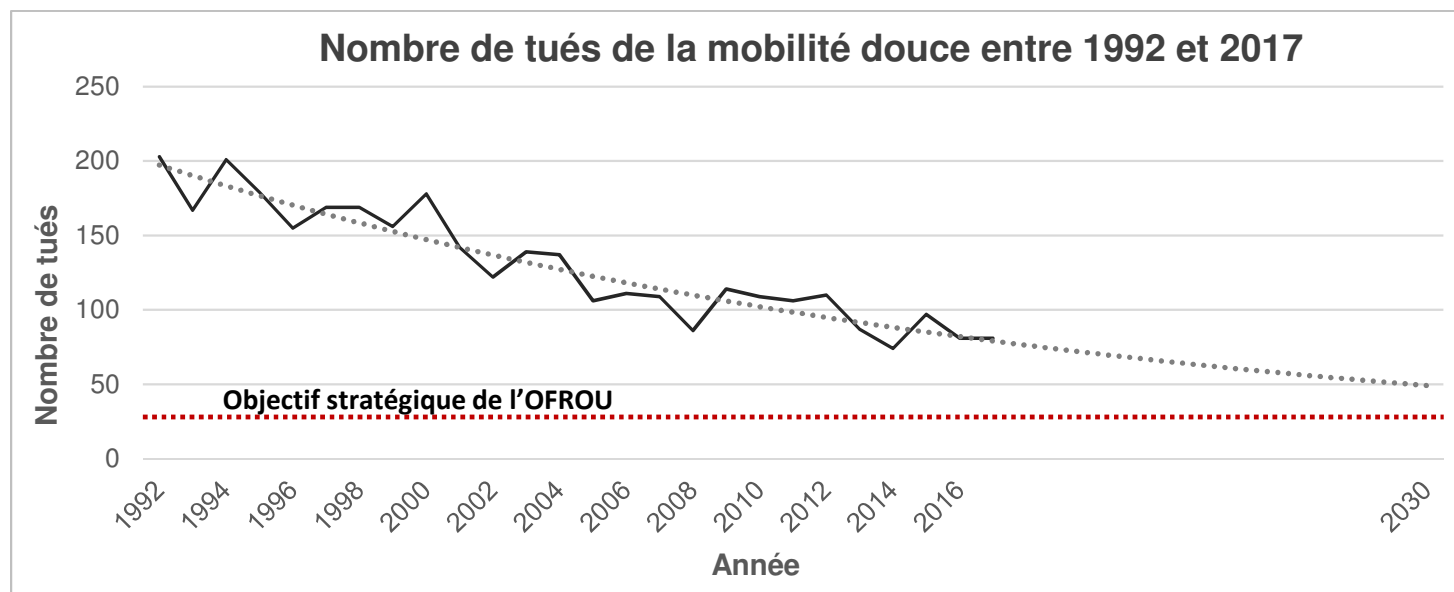


Source: DWH, 2018

OFROU (2016)

Orientation stratégique de l'OFROU

Objectifs à 2030 – Accent porté sur l'être humain



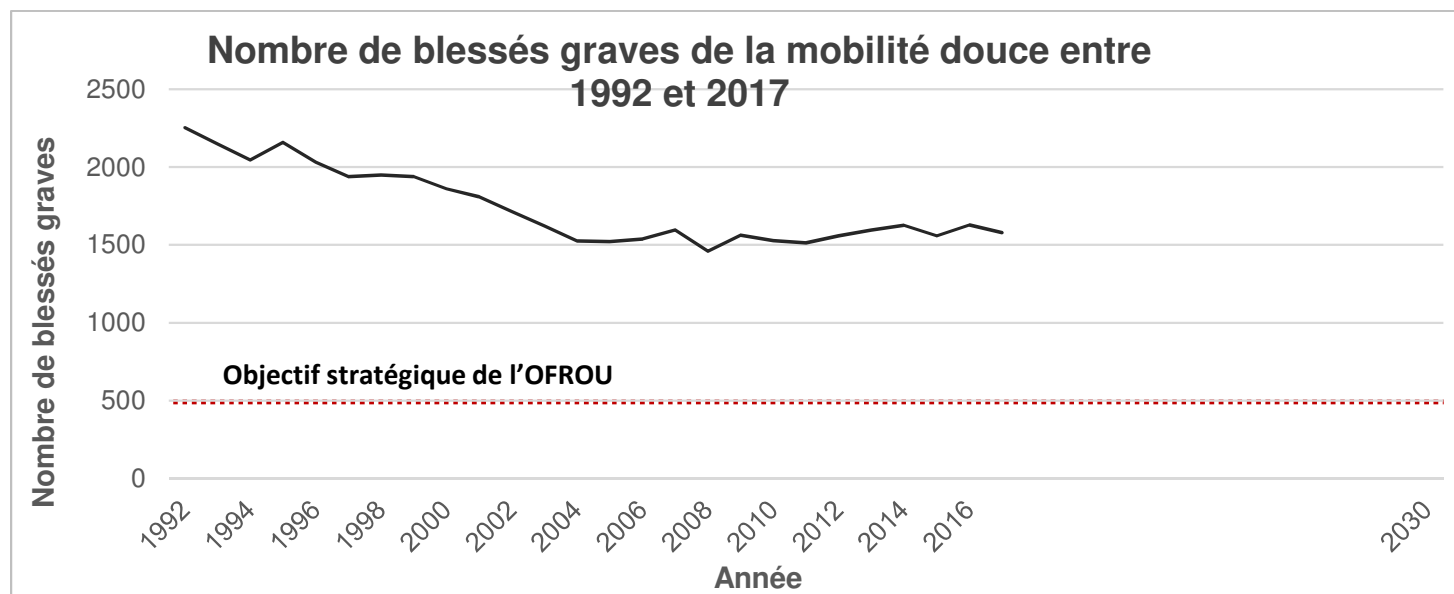
Mobilité douce: Piétons, Cycles et vélos électriques
Vélos électriques dans la statistique depuis 2011 seulement

Source: DWH, 2018

OFROU (2016)

Orientation stratégique de l'OFROU

Objectifs à 2030 – Accent porté sur l'être humain

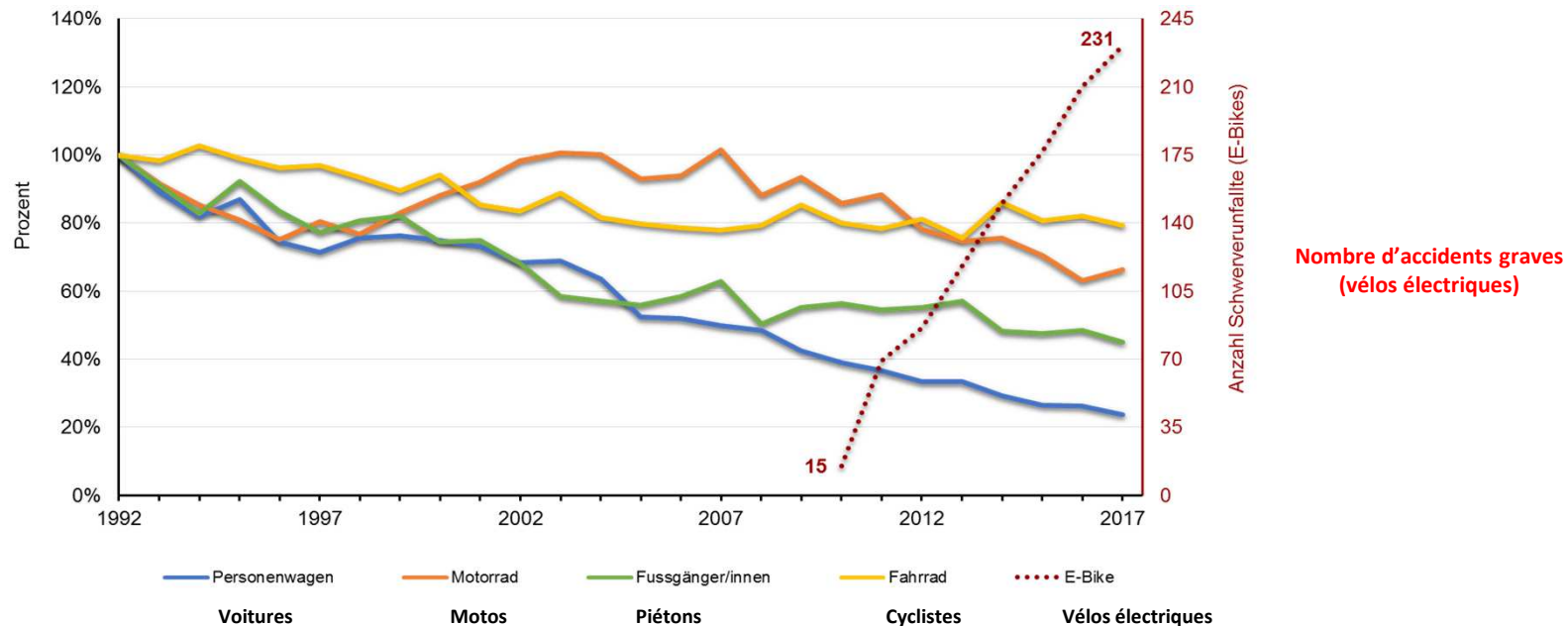


Mobilité douce: Piétons, Cycles et vélos électriques
Vélos électriques dans la statistique depuis 2011 seulement

Source: DWH, 2018

OFROU (2016)

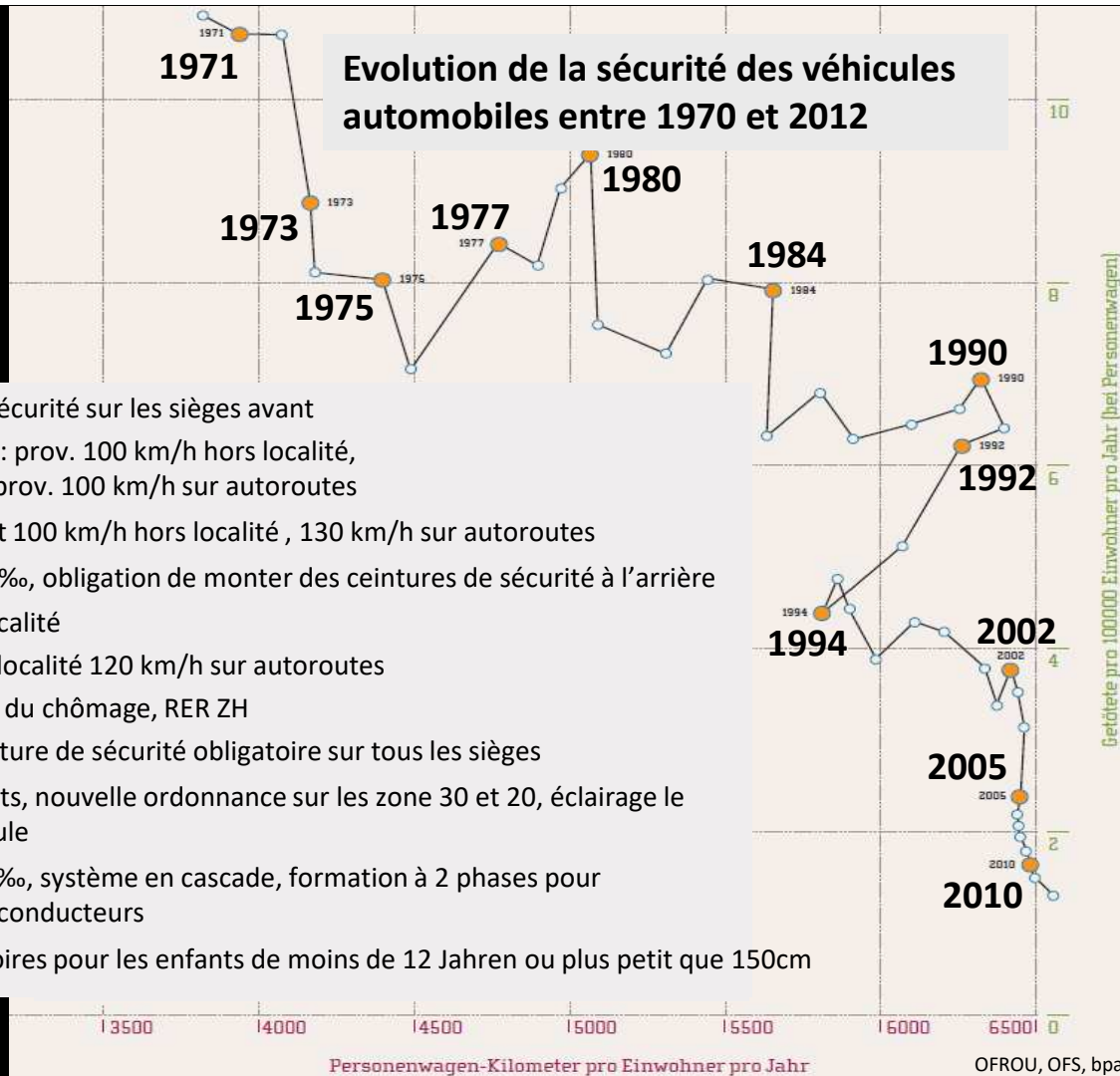
Evolution du trafic



Evolution du nombre d'accidents graves (tués et blessés graves) selon le type de trafic entre 1992 et 2017 (indexé, vélos électriques: valeurs absolues) (OFROU, 2018)

Evolution de la sécurité des véhicules automobiles entre 1970 et 2012

- 1971:** ceintures de sécurité sur les sièges avant
- 1973:** jusqu'en 1975: prov. 100 km/h hors localité, 1973 – 1974: prov. 100 km/h sur autoroutes
- 1977:** définitivement 100 km/h hors localité, 130 km/h sur autoroutes
- 1980:** alcoolémie: 0.8‰, obligation de monter des ceintures de sécurité à l'arrière
- 1984:** 50 km/h en localité
- 1990:** 80 km/h hors localité 120 km/h sur autoroutes
- 1992:** augmentation du chômage, RER ZH
- 1994:** port de la ceinture de sécurité obligatoire sur tous les sièges
- 2002:** sécurité enfants, nouvelle ordonnance sur les zones 30 et 20, éclairage le jour pour tout véhicule
- 2005:** alcoolémie: 0.5‰, système en cascade, formation à 2 phases pour les nouveaux conducteurs
- 2010:** sièges obligatoires pour les enfants de moins de 12 ans ou plus petit que 150cm



Mesures prises

Via sicura

Paquet de 20 mesures pour réduire le nombre d'accidentés graves de la route

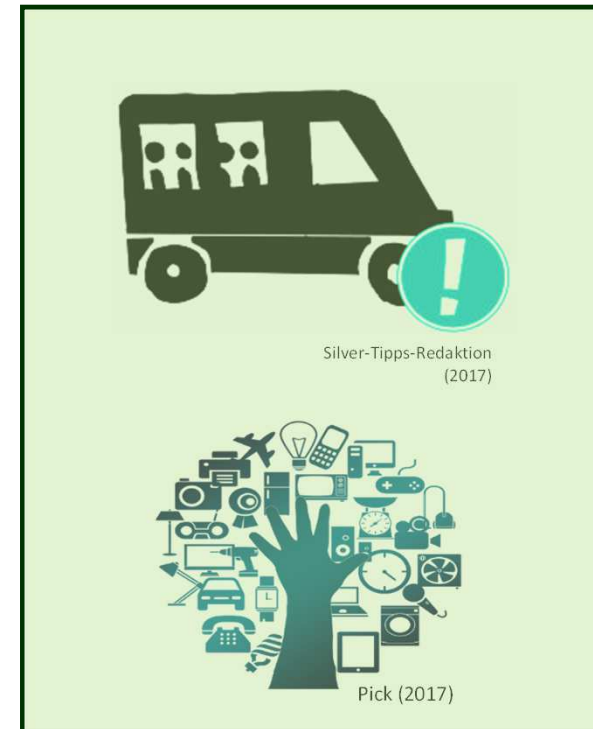
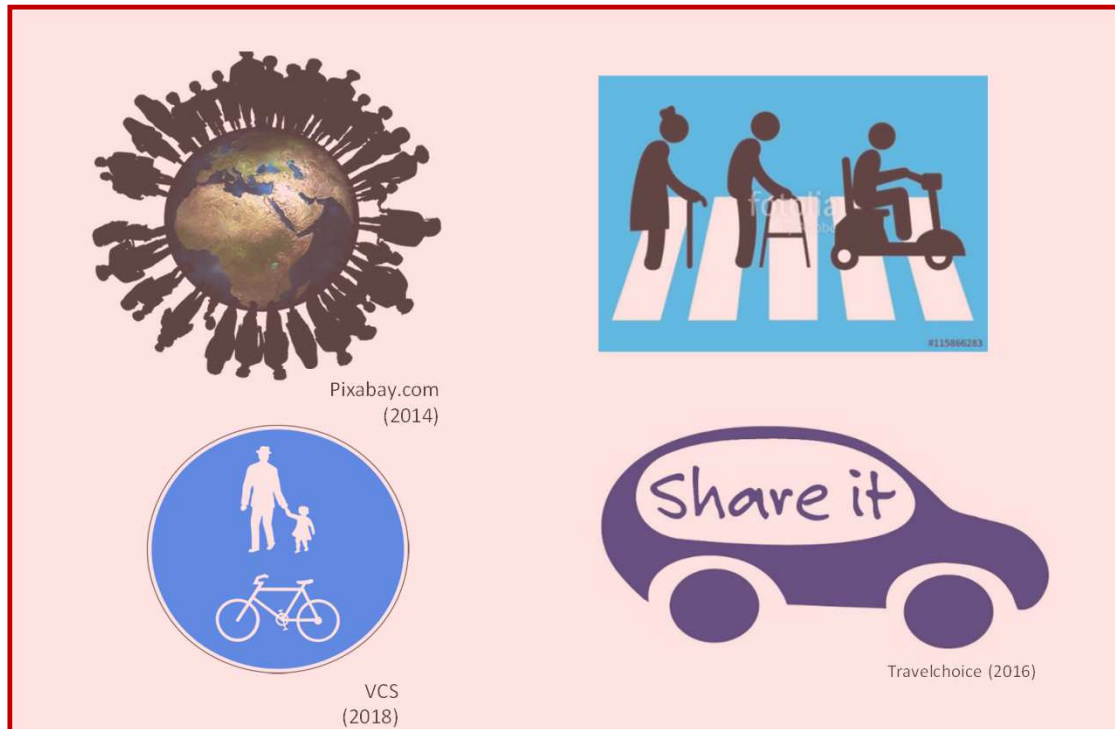
- depuis le 1er Janvier 2013 entrée en vigueur par étape
- positif, mais plein effet non encore atteint

Les mesures les plus efficaces:

- Interdiction de l'alcool pour les nouveaux conducteurs et les chauffeurs professionnels B
- Obligation de circuler phares allumés de jour
- Règlementation des infractions commises par les chauffards
- Analyse et assainissement des points noirs

Conseil fédéral (2017)

Tendances



Buck et al. (2016): 45-46

Mesures possibles

Projet de recherche VeSPA 2011

Gains de sécurité par le biais du «datapooling» (mise en commun des données) et de l'analyse de données structurées = **VeSPA**

→ Liaison des données du registre des accidents de la route (VU) avec d'autres registres et sources de données
par ex. ADMAS, MOFIS, statistiques médicales des hôpitaux, données météorologiques

Buck et al. (2016): 46

Définition de mesures possibles avec potentiel de réduction des accidents

Contrôles

Surveillance & répression

Sanctions

Exigences

Prévention, formation, campagnes

Information & formation

Capacité de conduire

Mesures techniques

Normes, standards

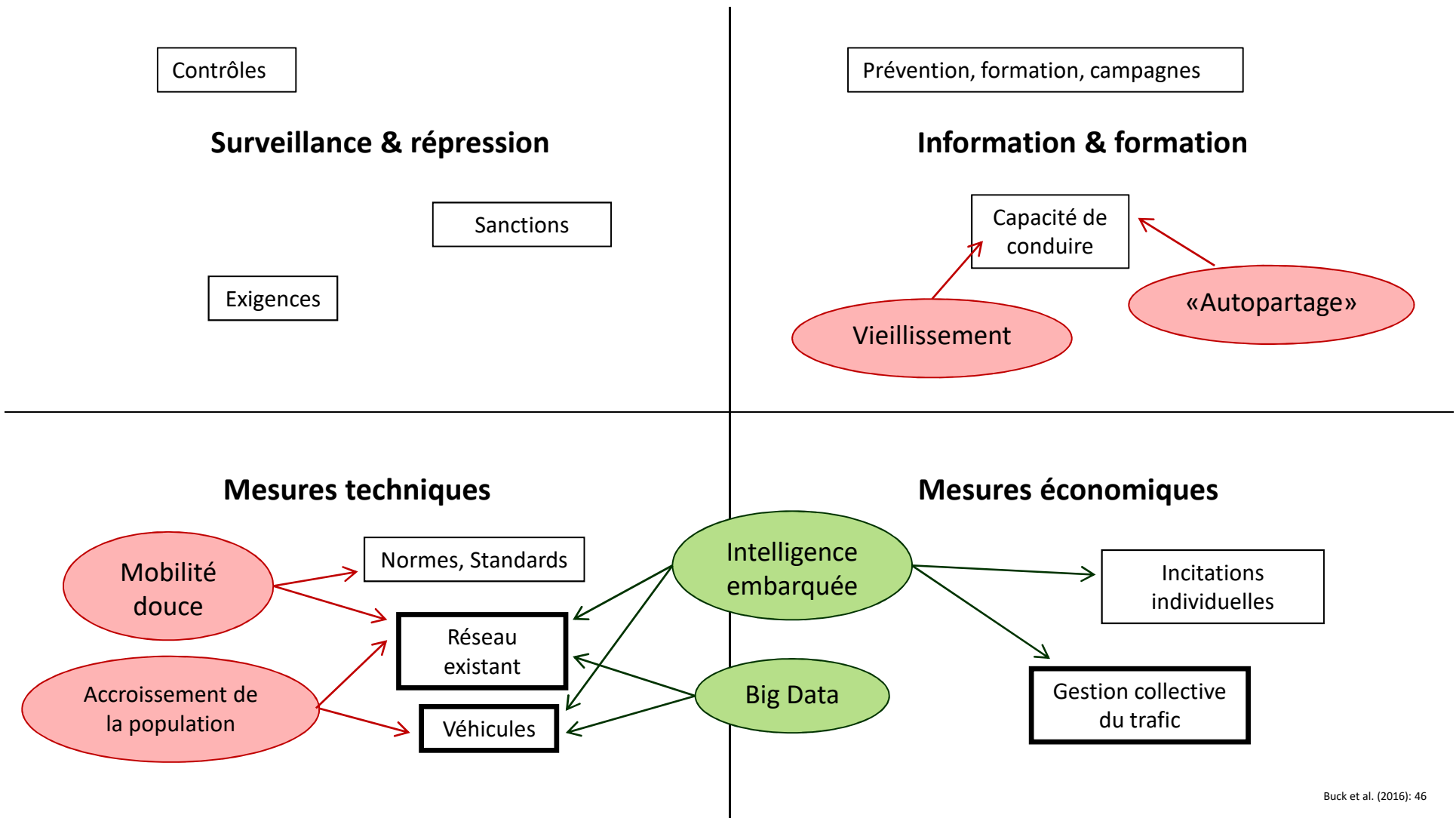
Réseau existant

Véhicules

Mesures économiques

Incitations individuelles

Gestion collective du trafic



Mesures possibles

VeSPA

Mesures techniques:

- **Eclairage permanent pour les cyclistes** PRA/a = 800
- **Système autonome d'aide au freinage (AEBS)** PRA/a > 540
- **Dispositif intelligent d'adaptation de la vitesse (ISA)** PRA/a = 200
- **Définir les standards minimum pour des aménagements sûrs** PRA/a = 940
- **Exécuter des programmes spécifiques pour l'amélioration de la sécurité du réseau routier existant** PRA/a = 905

Mesures économiques:

- **Bonus pour les systèmes d'assistance à la conduite** PRA/a = ?

PRA/a = Potentiel de réduction des accidents par an (accidents avec dommages corporels)

Buck et al. (2016)

Sources

Textes et graphiques

OFROU (2016): Orientations stratégiques, vision, mission, principes généraux et objectifs.

OFROU (2018): La statistique des accidents de la route de 2017 confirme la tendance à long terme.

<https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/dokumentation/medienmitteilungen/anzeige-meldungen.msg-id-70088.html> [14.08.2018].

Buck M., Grau N., Spacek P. (2016): Programme de recherche VeSPA: Rapport de synthèse. Association suisse des professionnels de la route (VSS).

Conseil fédéral (2017): Evaluation de Via sicura. Rapport du Conseil fédéral en exécution du postulat 16.3267 de la commission des transports et de la communication du Conseil des Etats du 14. April 2016.

DWH, 2018: Chiffres issus du rapport sur la statistique des accidents 310, 320, 330, 340, 350.

Sources

Immages

- iStockphoto LP (2018): Grüne, umweltfreundliche Auto-Konzept bestehend aus grünen Blättern. <https://www.istockphoto.com/de/vektor/gr%C3%BCne-umweltfreundliche-auto-konzept-bestehend-aus-gr%C3%BCnen-bl%C3%A4ttern-gm931048412-255215278> [08.08.2018].
- Pick, T. (2014): How the Internet of Things Will Disrupt Digital Marketing. <https://webbiquity.com/customer-experience/how-the-internet-of-things-will-disrupt-digital-marketing/> [09.08.2018].
- Pixabay.com (2014): Person Silhouettes Human Shadow. <https://pixabay.com/de/person-silhouetten-menschen-540262/> [09.08.2018].
- Silver-Tipps-Redaktion (2017): ÖPNV-On-Demand – selbstfahrende Busse erstmals im Test. <https://www.silver-tipps.de/oePNV-on-demand-selbstfahrende-busse-erstmals-im-test/> [08.08.2018].
- Spreadshirt.de (o.A.): Stau. <https://www.spreadshirt.de/viele+reihe+3+freunde+schlange+stau+comic+cartoon+maenner+premium+t-shirt-D16942415> [08.08.2018].
- Travelchoice (2016): Car Sharing in Peterborough. <http://www.travelchoice.org.uk/events/car-sharing/> [08.08.2018].
- VCS (2018): Rad- und Fussweg gemeinsam. <https://www.verkehrsclub.ch/themen/velo/sicher-unterwegs/verkehrsschilder/> [09.08.2018].
- VectorStock (o.A.): Safety first logo on white background safety vector image & Growth Graphic Icon. <https://www.vectorstock.com/royalty-free-vector/safety-first-logo-on-white-background-safety-vector-19690447> [08.08.2018].
- Vladvm (2015): Reduktion-Symbol. <https://de.depositphotos.com/86798266/stock-illustration-the-graph-down-icon-chart.html> [08.08.2018].